

EGZ. 1

Nazwa elementu projektu budowlanego:	PROJEKT TECHNICZNY	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów	
Adres obiektu budowlanego:	droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa- Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie	
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt budowlany	działki nr 8983/1, 8510 (8510/1), 8719 (8519/1), 8720 (8720/1), 8724, 8725, 2201/10 – obręb ewidencyjny Przyborów [0009], jednostka ewidencyjna Jeleśnia [241704_2] Numery działek podkreślone oznaczają działki podlegające podziałowi. W nawiasach numery działek powstałe w wyniku podziału nieruchomości.	
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102a 34-300 Żywiec	
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	Pieczęć:
Projektant (część drogowa):	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	Pieczęć i podpis:
Projektant (część instalacyjna):	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specjalności instalacyjnej	Pieczęć i podpis:
Projektant (część konstrukcyjna):	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	Pieczęć i podpis:
Data opracowania:	KWIECIEŃ 2025	

Zawartość opracowania Projektu technicznego

Strona tytułowa.....	1
Spis treści	2

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Przedmiot opracowania	3
II. Dane ogólne	3
III. Cel i zakres opracowania	3
IV. Podstawa opracowania	3
V. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
VI. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	4
VII. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego	5
VIII. Informacja o sposobie posadowienia obiektu.....	9
IX. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	9
X. Ochrona punktów geodezyjnych	9
XI. Uwagi realizacyjne dla inwestycji	10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja	rys. nr T-1
Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr T-2
Przekroje typowe	rys. nr T-3
Przepust pod drogą powiatową	rys. nr T-4
Profil odwodnienia	rys. nr T-5
Wylot kanalizacji deszczowej do potoku	rys. nr T-6
Schemat zbrojenia ścianki czołowej SC1	rys. nr T-7
Schemat zbrojenia ścianki czołowej SC2	rys. nr T-8

ZAŁĄCZNIKI

Kopie decyzji o nadaniu uprawnień	1-4
Kopie zaświadczeń o wpisie na listę członków izby samorządu zawodowego	5-7
Oświadczenie projektantów.....	8

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania

Projekt techniczny dla inwestycji:

Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów

II. Dane ogólne

- 2.1 Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102a 34-300 Żywiec
- 2.2 Lokalizacja: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie, działki nr 8983/1, 8510 (8510/1), 8719 (8519/1), 8720 (8720/1), 8724, 8725, 2201/10 – obręb ewidencyjny Przyborów [0009], jednostka ewidencyjna Jeleśnia [241704_2]
- Numery działek podkreślone oznaczają działki podlegające podziałowi. W nawiasach numery działek powstałe w wyniku podziału nieruchomości.
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Dariusz Gęga
upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej
- 2.5 Projektant: inż. Michał Adamczyk
upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specjalności instalacyjnej
- 2.6 Projektant: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu technicznego dla inwestycji „Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów”.

Inwestycja ma na celu poprawę warunków i bezpieczeństwa ruchu, umożliwienie bezpiecznej i komfortowej komunikacji pieszej i samochodowej oraz poprawę systemu odwodnienia drogi powiatowej oraz terenu sąsiadującego z drogą. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku „Orientacja”.

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Zlecenie Inwestora, które stanowi umowa zawarta pomiędzy Powiatem Żywieckim z siedzibą przy ul. Krasińskiego 13, 34-300 Żywiec, reprezentowanym przez Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102a 34-300 Żywiec a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja, oględziny i pomiary w terenie.
- 4.3 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.4 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725 z późn. zm.).
- 4.5 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).

- 4.6 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320 z późn. zm.).
- 4.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- 4.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).
- 4.9 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).
- 4.10 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA, Warszawa 2014 r.
- 4.11 Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych z naniesionymi granicami działek w skali 1:500.
- 4.12 Warunki techniczne, uzgodnienia międzybranżowe.
- 4.13 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja pełni rolę drogi głównej i przebiega przez teren gminy Jeleśnia oraz teren gminy Koszarawa. Droga powiatowa nr 1419 S swój początek ma na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 945 natomiast koniec zlokalizowany jest przed obiektem mostowym na działce nr 13010 w miejscowości Przyborów. Droga powiatowa nr 1419 S łączy się z innymi drogami powiatowymi oraz wieloma drogami gminnymi.

Droga:

- W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega przez teren zabudowany. Droga posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi 4,8 - 5,0 m. Nawierzchni bitumiczna.
- Wzdłuż drogi istnieją obustronne pobocza utwardzone o szerokości między 0,40 – 1,00 m, po których odbywa się ruch pieszy.
- Odwodnienia pasa jezdni odbywa się do rowów przydrożnych oraz częściowo wody deszczowe spływają na skarpę korpusu drogowego.
- W granicach opracowania nie występują zjazdy i skrzyżowania.

Przepust pod drogą:

Przepust objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w km 5+693 drogi powiatowej. Istniejący przepust przebiega poprzecznie do osi jezdni. Zgodnie z informacjami od zarządcy drogi oraz na podstawie wizji w terenie stwierdza się że konstrukcja przepustu pod drogą wykonana jest betonowo-kamienna. Przekrój przepustu trudny jest do określenia z powodu uszkodzeń przepustu na wlocie i wylocie oraz całkowitego zamulenia (zasypiania) wlotu i wylotu przepustu. Długość przepustu wynosi 7,3 m. Istniejący przepust odprowadza wody deszczowe i roztopowe z terenu usytuowanego po prawej stronie na drugą stronę drogi.

Uzbrojenie terenu:

Na terenie wchodzącym w zakres opracowania istnieje napowietrzna sieć elektroenergetyczna a także uzbrojenie podziemne w postaci kanalizacji sanitarnej.

VI. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Projektowane elementy drogi wraz z infrastrukturą techniczną znajdować się będą w istniejącym pasie drogi powiatowej oraz częściowo w nowo wytyczonym pasie drogowym.

Podstawowa forma architektoniczna drogi pozostaje bez większych zmian. Przekrój jednojezdniowy, dwupasowy o szerokości jezdni 6,0 m. Pobocza gruntowe. Rów przydrożny o przekroju trapezowym, trawiasty.

Formę architektoniczną dobrano tak by w jak najmniejszym stopniu wyróżniała się w naturalnym otoczeniu krajobrazu, co pozwoli na odpowiednie wkomponowanie go w otaczający teren.

Funkcja drogi i przepustu w układzie komunikacyjnym pozostaje bez zmian.
W układzie komunikacyjnym droga zaliczona jest do klasy Z - zbiorcza.

VII. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

7.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany przepust pod drogą powiatową wraz infrastrukturą techniczną znajdował się będzie w nowo wytyczonym pasie drogowym drogi powiatowej nr 1419 S, w miejscowości Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat Żywiecki. Projektowany przepust usytuowany zostanie w km 5+693,00 drogi powiatowej.

7.2 Przepust pod drogą

Projektowany przepust pod drogą powiatową zostanie wykonany w miejscu istniejącego przepustu, który zostanie rozebrany. Zaprojektowano przepust z rur żelbetowych o średnicy Ø600 mm, z betonu C45/55, przeznaczonych do stosowania na obciążenie ruchome klasy A. Zastosować rury kielichowe, łączone na uszczelkę. Przepust będzie miał długość 11,5 m. Rury żelbetowe należy układać na fundamencie z betonu C16/20 (B20) o grubości 20,0 cm. Przy układaniu rur, niezależnie w jakich gruntach są układane, konieczne jest wykonanie wgłębień pod kielichy rur. Rury powinny opierać się nie na kielichach, lecz na swojej powierzchni bocznej. Rury ułożyć ze spadkiem 1,0%. Po ułożeniu rur należy wykonać warstwę ochronną z piasku o grubości 20,0 cm, a następnie wykonać warstwę konstrukcji jezdni.

Na wlocie do przepustu zabudowana zostanie żelbetowa ścianka czołowa wykonana z betonu C30/37 hydrotechnicznego. Zbrojenie z prętów Ø12mm A-IIIN (RB500W).

Na wylocie z przepustu pod drogą zabudowana zostanie studzienka z kręgów żelbetowych o średnicy 1500 mm. Studzienka ta stanowić będzie początek projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano studzienkę jako kompletną studnię z prefabrykowanych elementów żelbetowych, łączonych na uszczelki gumowe, zapewniające całkowitą szczelność. Elementy prefabrykowane studni powinny być wykonane z betonu wibrowanego min. C35/45, o nasiąkliwości nie większej niż 5% i wodoszczelności min. W8. Dolna część studni wykonywana jest jako monolit z osadzonymi mufami przyłączeniowymi rur służącymi do osadzenia w nich rur. Poszczególne elementy studni muszą posiadać stopnie złączowe żeliwne montowane fabrycznie w rozstawie mijankowym. Element denny studzienki posadowić na podbudowie żwirowo-piaskowej z 5% dodatkiem cementu, o grubości min. 20 cm.

Studzienka przykryta zwężką żelbetową oraz włazem. Zastosować właz żeliwno-betonowy klasy D400 ryglowane, pierścień żeliwnego włazu obetonować. Do regulacji wysokości posadowienia włazu żeliwnego, stosować betonowe pierścienie dystansowe o wys. 3, 5 i 10 cm w zależności od potrzeb. Studnie zaizolować przed zasypianiem stosując izolację w postaci dwóch warstwach powłok bitumicznych stosowanych na zimno.

Wszystkie powierzchnie betonowe przepustu i ścianki czołowej, które stykać będą się z gruntem, należy zaizolować przed zasypianiem stosując izolację w postaci dwóch warstwach powłok bitumicznych stosowanych na zimno.

7.3 Odtworzenie konstrukcji jezdni

Przedmiotowa inwestycja nie obejmuje przebudowy jezdni drogi powiatowej. Po wykonaniu przepustu pod drogą wykonane zostanie jedynie odtworzenie konstrukcji jezdni drogi powiatowej. Jezdnia drogi powiatowej zostanie odtworzona na odcinku 6,0 m (3,0 m przed i 3,0 m za przepustem). Szerokość jezdni zostanie dostosowana do szerokości istniejącej tj. 5,0 m. Niweleta oraz przekrój poprzeczny jezdni zostaną odtworzone do stanu istniejącego. Jezdnia posiadać będzie nawierzchnię z mieszanek mineralno-asfaltowych. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane będą z betonu asfaltowego oraz kruszywa łamanego.

7.3.1 Konstrukcja odtworzenia nawierzchni jezdni drogi powiatowej:

– warstwa ścieralna - AC 11 S	5 cm
– warstwa wiążąca - AC 16 W	8 cm
– podbudowa zasadnicza - AC 22 P	10 cm
– podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	22 cm
– podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0/63mm <u>stabilizowane mechanicznie</u>	<u>30 cm</u>
<i>Razem:</i>	<i>75 cm</i>

Poszczególne warstwy konstrukcji jezdni na połączeniu z jezdnią istniejącą układać schodkowo, zgodnie ze schematem pokazanym w części rysunkowej.

7.4 Pobocza

Wzdłuż krawędzi jezdni należy wykonane zostaną pobocza o szerokości 1,0 m. Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Pochylenie poprzeczne pobocza 8% w kierunku skarpy drogowej.

7.4.1 Konstrukcja nawierzchni pobocza:

– <u>kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie</u>	<u>15 cm</u>
<i>Razem:</i>	<i>15 cm</i>

7.5 Rów przydrożny

W ramach niniejszej inwestycji wykonana zostanie budowa rowu przydrożnego. Rów usytuowany zostanie po prawej stronie drogi w km 5+693,00 – 5+720,00. Projektowany rów odbierał będzie wody deszczowe i roztopowe z terenu zielonego sąsiadującego z rowem i odprowadzał będzie je do projektowanego przepustu pod drogą.

Projektowany rów przydrożny będzie miał przekrój trapezowy, szerokość dna 40,0 cm, głębokość rowu minimum 50,0 cm, skarpy o nachyleniu 1:1,5. Spadek podłużny rowu mieścił się będzie w zakresie 2,47 – 11,0 %. Bezpośrednio przed wlotem do przepustu dno i skarpy rowu umocnione zostaną kamieniem łamanym układanym na betonie C16/20 wraz z pełnym spoinowaniem. Do wykonania umocnienia kamieniem łamanym należy zastosować kamień łamany nieobrobiony, skał twardych, niezwietrzałych, nierozpuszczalnych w wodzie i nie wchodzących z wodą w reakcję.

7.6 Kanalizacja deszczowa

Z projektowanego przepustu pod drogą powiatową wody deszczowe i opadowe odprowadzone zostaną do kanalizacji deszczowej. Na połączeniu przepustu z kanalizacją deszczową zaprojektowano studzienkę z kręgów żelbetowych o średnicy 1500 mm (opis studni podano w punkcie 7.2). Zaprojektowano kanalizację deszczową wykonaną z rur Ø600 PP karbowanych dwuściennych. Długość projektowanej kanalizacji deszczowej wynosi 48,0 m. Na wylocie kanalizacji deszczowej do potoku Koszarawa zostanie zabudowana żelbetowa ścianka czołowa z betonu C30/37, usytuowanego na skarpie potoku. Wylot wyposażać w klapę zwrotną.

Kolektor kanalizacji deszczowej na odcinku od przepustu do wylotu przebiegał będzie przez teren zielony (łąka). Spadek podłużny kanalizacji deszczowej wynosi 0,5%.

Elementy projektowanej kanalizacji deszczowej wraz z opisem rzędnych wysokościowych opisano na rysunku Profil odwodnienia.

7.6.1 Rozwiązania materiałowe

W celu zapewnienia długiego okresu użytkowania oraz łatwości montażu kanalizacji deszczowej zaprojektowano rurociągi i kształtki z rur PP dwuściennych, karbowanych, o gładkiej ścianie wewnętrznej, o sztywności obwodowej min. SN8, klasy S, z uszczelkami gumowymi, o średnicy Ø 600 mm.

Montaż rur i kształtek odbywać się będzie poprzez kielichy wyposażone w gumowe uszczelki. Uszczelki montowane przez producenta w systemie powinny być olejoodporne. Zastosowane rury i kształtki muszą być ze sobą kompatybilne (muszą stanowić jeden system i pochodzić od jednego producenta) oraz spełniać warunki obowiązujących norm.

Kształtki wykorzystywane przy realizacji niniejszego zadania powinny być wykonane z tego samego materiału i o tej samej średnicy jak rury. Powierzchnie kształtek powinny być bez uszkodzeń, pęcherzy, zapadnięć i wtrąceń ciał obcych.

Montaż rurociągów

Podczas montażu wykopy powinny być starannie przygotowane, suche i zabezpieczone przed napływem wód opadowych poprzez odpowiednio wyprofilowany teren. Przy poziomie wód gruntowych powyżej dna wykopu należy zapewnić odwodnienie wykopu na czas robót.

Rurociągi układać na podsypce piaskowej grubości 15 cm. Tam gdzie występuje piasek średni lub drobny, rury układać na podłożu istniejącym. Do wysokości 20 cm powyżej wierzchu rury obsypkę wykonać z piasku zagęszczonego w dwóch etapach: wykonać warstwę ochronną z wyłączeniem odcinków połączeń rur, po próbie szczelności należy wykonać warstwę na pozostałych odcinkach. Podsypkę i obsypkę wykonać piaskiem drobnym lub średnim z odpowiednim jej zagęszczeniem do wartości wskaźnika zagęszczenia $Is=0,97$. Piasek musi być wolny od grud i kamieni. Dalszą część zasyпки wykonywać warstwami 20 cm, zagęszczając ją ubijakami mechanicznymi do wartości wskaźnika zagęszczenia $Is=0,98$ (dla kanałów poza jezdnią) i $Is=1,0$ (dla kanałów pod jezdnią i chodnikiem). Sieć przed zsypaniem zgłosić do odbioru.

Zabrania się stosowania na obsypki kanałów grysów łamanych i ziemi zanieczyszczonej gruzem i kamieniami, a także gruntów spoistych jak glina czy il. Materiał na podsypki i obsypki nie może być zmrożony. Unikać należy zagęszczania mechanicznego dolnych partii bezpośrednio nad rurociągami aby nie dopuścić do ich uszkodzenia.

7.6.2 Próba szczelności

Po wykonaniu montażu kanału deszczowego należy przeprowadzić próbę szczelności dla sprawdzenia szczelności połączeń rur, zgodnie z obowiązującymi normami. Wymagania co do próby szczelności precyzuje norma PN-99/B10726. Próbę przeprowadza się po ułożeniu przewodu i wykonaniu warstwy ochronnej podbiciem rur z obu stron piaszczystym gruntem, dla zabezpieczenia przed przemieszczaniem się. Wszystkie złącza powinny być odkryte dla możliwości sprawdzenia ewentualnych przecieków. Próbę szczelności należy przeprowadzić w obecności przedstawicieli właściciela i zarządcy sieci. Wyniki badań powinny być wpisane do dziennika budowy.

7.6.3 Zasyпка wykopu i prace wykończeniowe

Po przeprowadzeniu próby szczelności i odbioru technicznego kanału deszczowego oraz studzienek, wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej, obsypaniu kanałów piaskiem do wysokości 0,20 m powyżej wierzchu rury wraz z zagęszczeniem, należy przystąpić do zasyпки wykopu.

Na całej długości projektowanej sieci kanalizacyjnej należy ułożyć taśmę ostrzegawczą. Taśmę należy ułożyć na warstwie obsypki.

Zasyplikę należy wykonywać gruntem bez kamieni, warstwami grubości 20 cm, zagęszczając ją ubijakami mechanicznymi do wartości wskaźnika zagęszczenia $Is=0,98$ (dla kanałów poza jezdnią) i $Is=1,0$ (dla kanałów pod jezdnią), warstwami o grubości 0,20 m.

7.6.4 Wylot kanalizacji deszczowej

Na wylocie kanalizacji deszczowej do potoku Koszarawa zostanie zabudowana żelbetowa ścianka czołowa z betonu C30/37, usytuowanego na skarpie potoku. Wszystkie powierzchnie betonowe konstrukcji wylotu, które stykać będą się z gruntem, należy zaizolować przed zasypaniem stosując izolację w postaci dwóch warstwach powłok bitumicznych stosowanych na

zimno. Dodatkowo w rejonie wylotu skarpy oraz dno potoku umocnić narzutem kamiennym. Skarpę oraz dno umocnić na długości 2,0 m powyżej osi wylotu oraz 4,0 m poniżej osi wylotu. Dno umocnić na szerokości 1,5 m. Do wykonania narzutu kamiennego zastosować kamień ciężki o średnicy min. 0,8 m. Zastosować kamień skał twardych, niezwiędających, nie rozpuszczalnych w wodzie i nie wchodzących z wodą w reakcję, o dużym ciężarze właściwym - stosowany do wykonywania budowli hydrotechnicznych.

7.7 Kanał technologiczny

Na podstawie art. 39 pkt. 6ba pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320 z późn. zm.) na przedmiotowym odcinku przebudowy drogi powiatowej nie jest wymagana budowa kanału technologicznego w pasie drogowym. Wynika to z faktu, iż:

- długość przedmiotowego odcinka drogi podlegającego przebudowie jest krótsza niż 1000 m;
- wybudowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron;
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego.

7.8 Prace rozbiórkowe

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą konstrukcji nawierzchni jezdni, przepustu oraz poboczy. Wszystkie nieprzydatne materiały z rozbiórki oraz frezowania nawierzchni drogi należy wywieźć z terenu budowy na miejsce składowania zgodnie z ustawą o odpadach.

Prace rozbiórkowe będą prowadzone sposobem mechanicznym lub ręcznie. Roboty ziemne w obrębie rozbiórek w miejscu, gdzie przebiegają urządzenia obce należy prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem ich Właścicieli. Należy wykonać wcześniej przekopy kontrolne.

Zagospodarowanie materiału z rozbiórki nienadającego się do ponownego użytku należy wykonać zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023. poz. 1587).

Segregacja odpadów, transport, utylizacja

W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych materiały z rozbiórki należy segregować i oddzielać te, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne. W obiekcie nie są wbudowane ani nie były eksploatowane materiały szkodliwe (np. azbest) wymagające spełnienia szczególnych wymogów podczas rozbiórki i utylizacji. Elementy wbudowane jak beton, beton zbrojony należy przeznaczyć do utylizacji na zorganizowanym wysypisku śmieci, chyba że Inwestor wyda inne dyspozycje co do przeznaczenia materiałów z rozbiórki.

Transport gruzu prowadzić na bieżąco w miarę postępu robót rozbiórkowych. Do transportu stosować samochody ciężarowe samowyladowcze, zabezpieczone plandekami przed pyleniem w czasie jazdy, czy też siatką przed odrywaniem się drobnych części lotnych.

7.9 Urządzenia uzbrojenia terenu

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego nie zgłoszonego do inwentaryzacji lub niewykazanego przez instytucje branżowe.

7.9.1 Sieć elektroenergetyczna

Na terenie przedmiotowej inwestycji w stanie istniejącym zlokalizowana jest napowietrzna sieć elektroenergetyczna Sieć podziemna przebiega poza terenem inwestycji.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia. **Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z szczegółowymi wytycznymi administratora danej sieci.** Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z siecią elektroenergetyczną przed zasypaniem zgłosić administratorowi sieci.

7.9.2 Sieć teletechniczna

Istniejąca sieć teletechniczna podziemna przebiega poza terenem inwestycji. Brak kolizji z siecią teletechniczną.

7.9.3 Sieć wodociągowa

Na terenie objętym opracowaniem brak sieci wodociągowej. Brak kolizji z siecią wodociągową.

7.9.4 Sieć kanalizacyjna sanitarna

Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej krzyżuje się z planowaną inwestycją. W miejscu przecięcia kanalizacji sanitarnej z projektowanym przepustem i kanalizacją deszczową, należy wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia rzeczywistego posadowienia sieci. Należy zlecić stały nadzór uprawnionemu przedstawicielowi administratora sieci. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej prace ziemne wykonywać ręcznie. **Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z szczegółowymi wytycznymi administratora danej sieci, podanymi w uzgodnieniu lokalizacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania, do których należy się bezwzględnie stosować.** Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z siecią kanalizacji sanitarnej przed zasypaniem zgłosić administratorowi sieci.

7.9.5 Sieć kanalizacyjna deszczowa

W rejonie planowanej inwestycji brak sieci kanalizacji deszczowej. Brak kolizji z siecią kanalizacji deszczowej.

7.9.6 Sieć gazowa

W rejonie planowanej inwestycji brak sieci gazowej. Brak kolizji z siecią gazową.

VIII. Informacja o sposobie posadowienia obiektu

Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Ze względu na charakter inwestycji oraz rodzaj zinventaryzowanego podłoża gruntowego, sklasyfikowano występujące warunki gruntowo-wodne jako proste.

Sposób posadowienia obiektu budowlanego

Konstrukcje drogowe zostaną posadowione na podłożu doprowadzonym do grupy nośności G1.

IX. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Parametry przedmiotowej drogi po wykonaniu przebudowy przepustu umożliwiają ruch wszystkich rodzajów pojazdów, w tym pożarniczych. Do budowy używa się materiałów nie stwarzających zagrożenia pożarowego.

X. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

XI. Uwagi realizacyjne dla inwestycji

- Teren prac czas budowy należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Budowa powinna być prowadzona pod nadzorem kierownika budowy.
- Wytyczenie oraz ustalenie poziomów jezdni, przepustu, studzienek, ścieków korytkowych i ogrodzeń powinien wykonać uprawniony geodeta.
- W trakcie budowy należy na bieżąco prowadzić dziennik budowy.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszelkie prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli administratorów poszczególnych sieci.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- W celu prawidłowego i ekonomicznego realizowania projektowanej inwestycji zaleca się, aby w trakcie robót ziemnych przestrzegane były następujące wymogi: roboty ziemne i posadowieniowe prowadzić w okresach o małym nasileniu opadów z wyłączeniem okresu niskich temperatur, chronić wykopy przed dopływem wód powierzchniowych, unikać wykonywania wykopów na długo przed przystąpieniem do robót posadowieniowych.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

Projektant (część drogową):

mgr inż. Dariusz Gęga

upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej

Projektant (część instalacyjna):

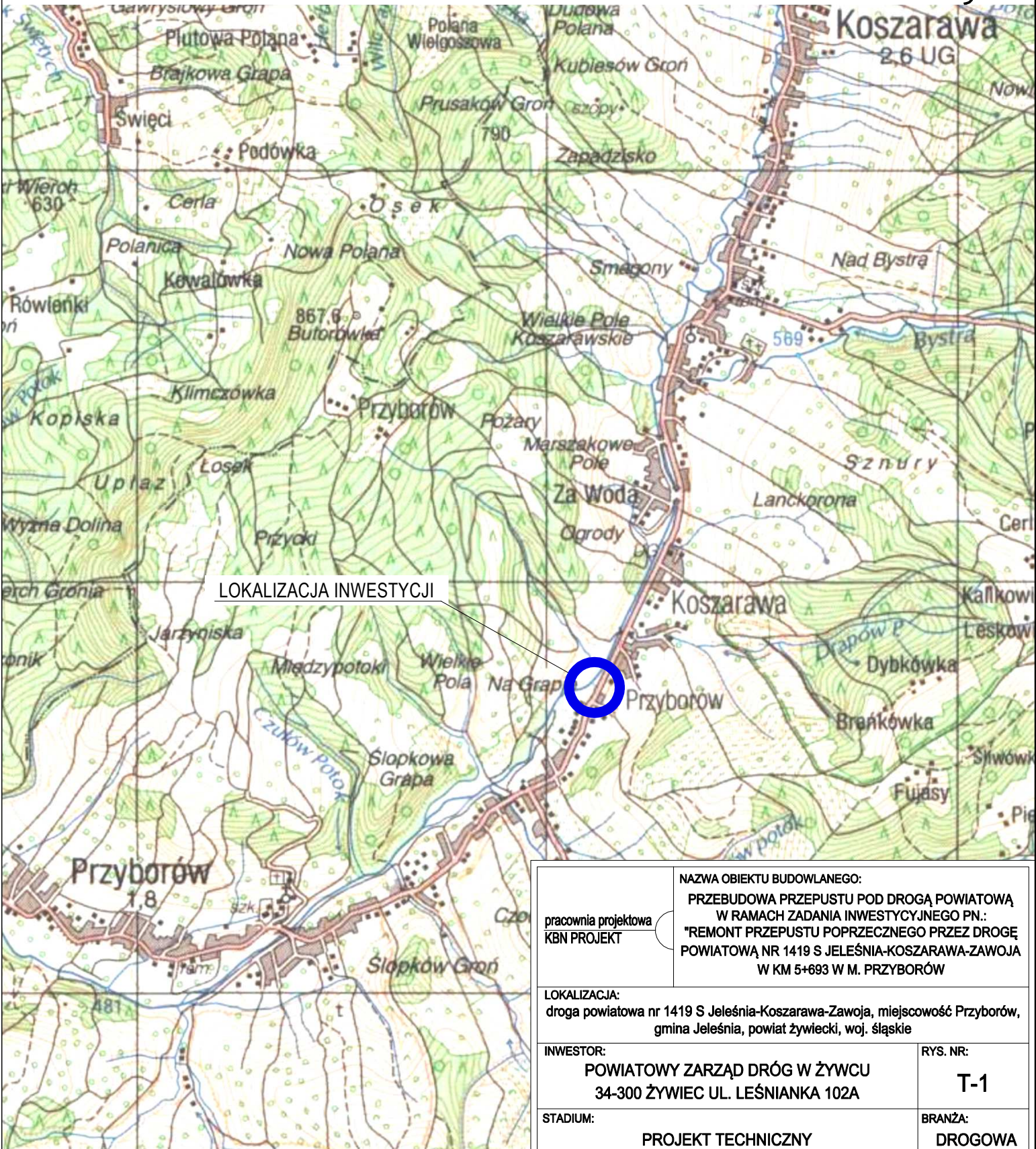
inż. Michał Adamczyk

upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specjalności instalacyjnej

Projektant (część konstrukcyjna):

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

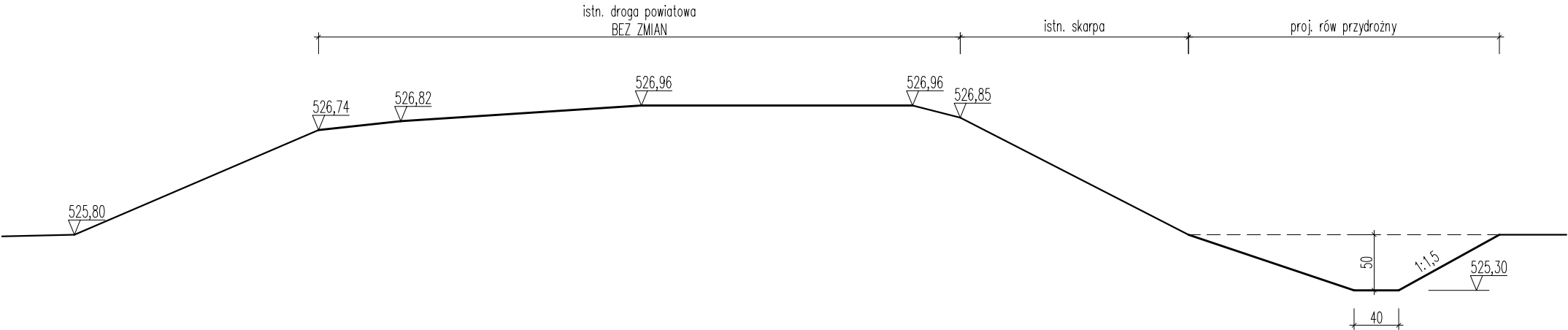
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej



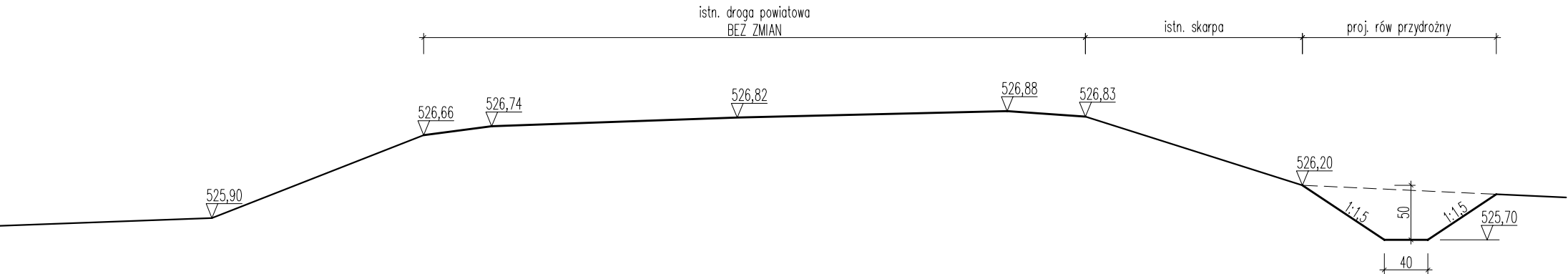
pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "REMONT PRZEPUSTU POPRZECZNEGO PRZESZ DROGĘ POWIATOWĄ NR 1419 S JELEŚNIA-KOSZARAWA-ZAWOJA W KM 5+693 W M. PRZYBORÓW	
	LOKALIZACJA: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie	
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU 34-300 ŻYWIEC UL. LEŚNIANKA 102A		RYS. NR: T-1
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU: ORIENTACJA		SKALA: 1:25 000 DATA: IV 2025 r.
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:
PROJEKTANT	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specj. instalacyjnej	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:

pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "REMONT PRZEPUSTU POPRZECZNEGO PRZED DROGĄ POWIATOWĄ NR 1419 S JELEŚNIA-KOSZARAWA-ZAWOJA W KM 5+693 W M. PRZYBORÓW	
	LOKALIZACJA: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie	
INWESTOR:		RYS. NR: T-2
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU 34-300 ŻYWIEC UL. LEŚNIANKA 102A		BRANŻA: DROGOWA
STADIUM:		SKALA:
PROJEKT TECHNICZNY		1:500
NAZWA RYSUNKU:		DATA:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		IV 2025 r.
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierijnej drogowej	PODPIS:
PROJEKTANT	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specj. instalacyjnej	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWKO/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:

PRZEKRÓJ NR 1
km 5+696,40

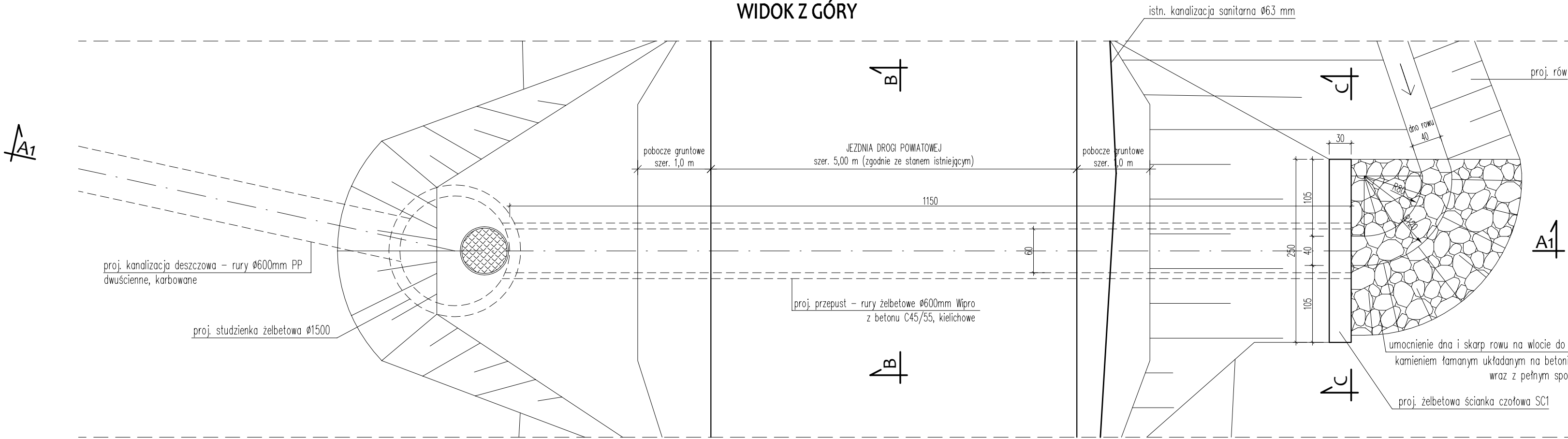


PRZEKRÓJ NR 2
km 5+710,80

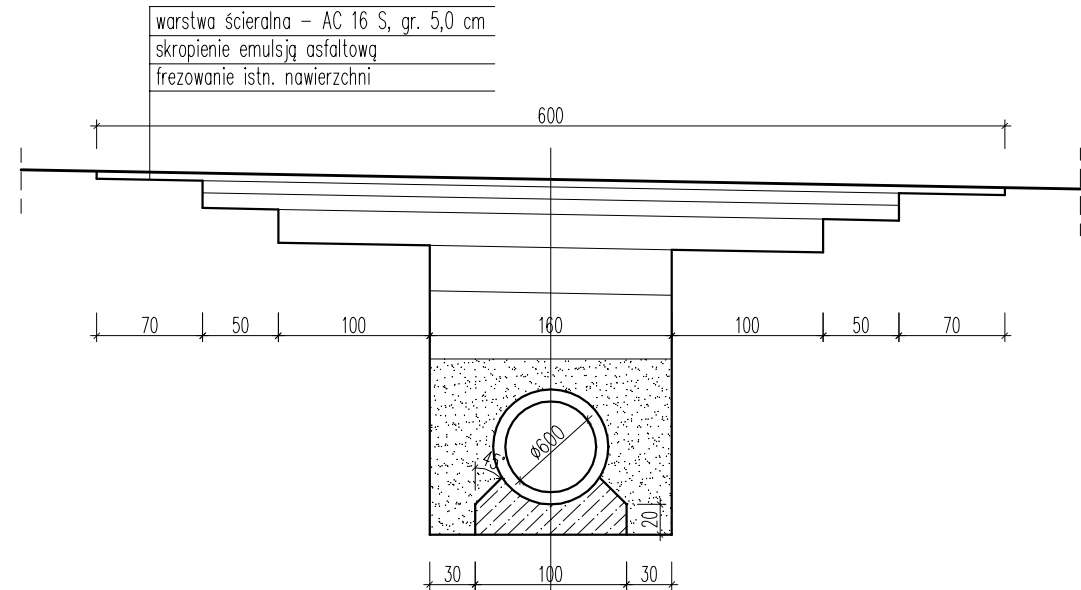


pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "REMONT PRZEPUSTU POPRZECZNEGO PRZESZ DROGĘ POWIATOWĄ NR 1419 S JELEŚNIA-KOSZARAWA-ZAWOJA W KM 5+693 W M. PRZYBORÓW	
	LOKALIZACJA: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie	
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU 34-300 ŻYWIEC UL. LEŚNIANKA 102A		RYS. NR: T-3
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE TYPOWE		SKALA: 1:50
		DATA: IV 2025 r.
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:
PROJEKTANT	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specj. instalacyjnej	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:

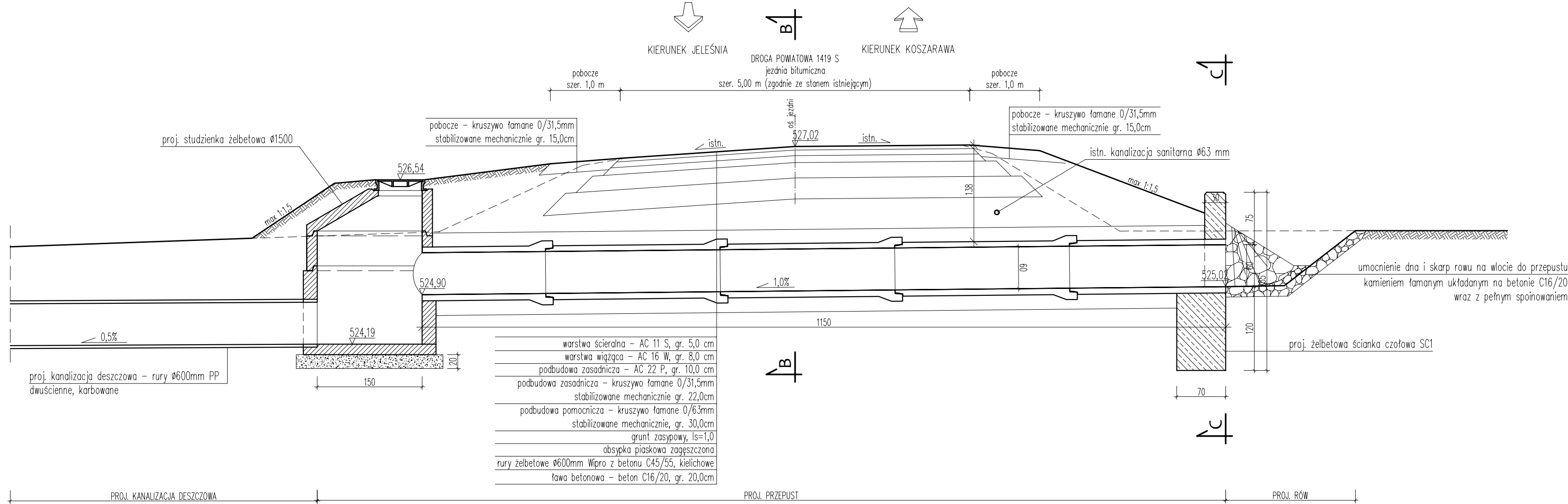
WIDOK Z GÓRY



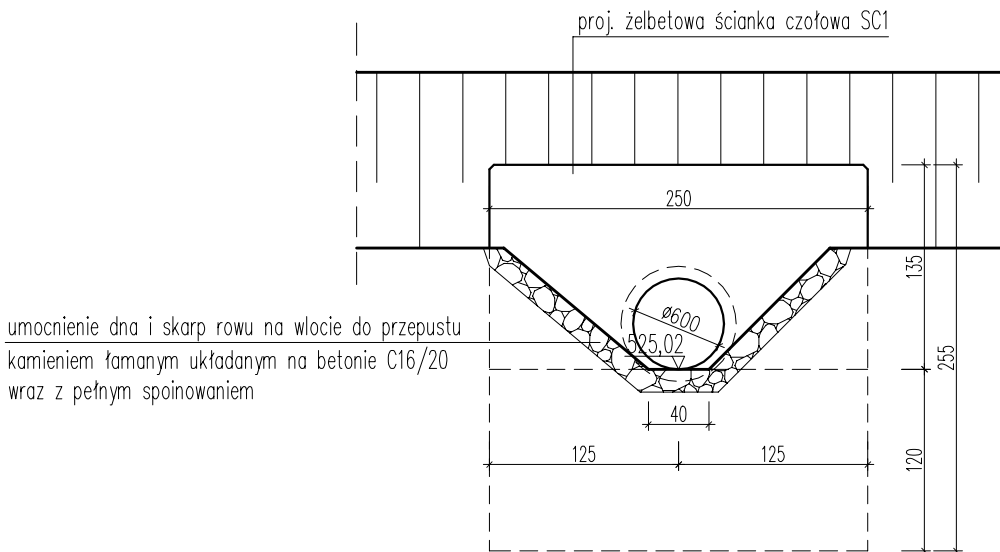
PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ A1-A1

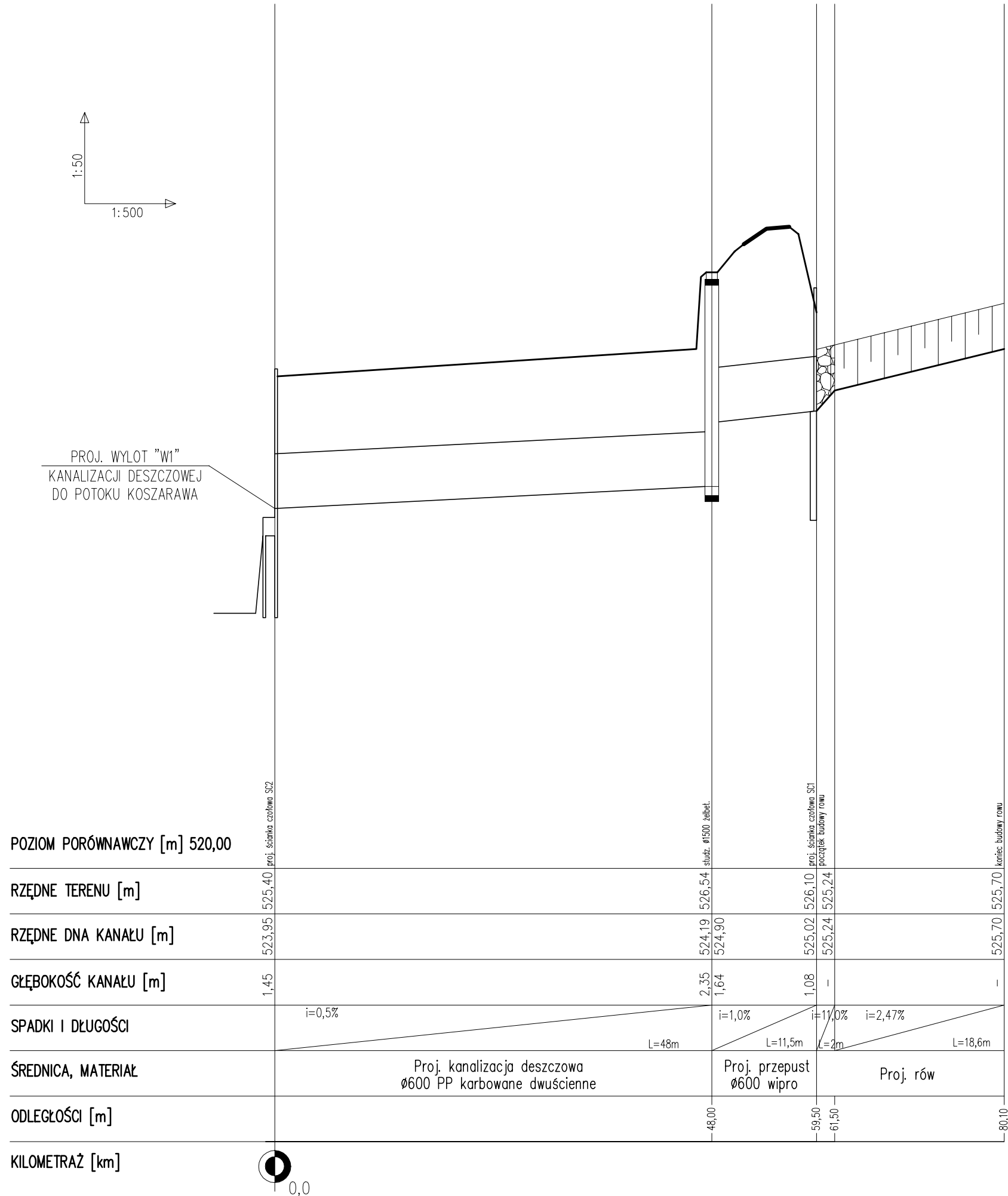


PRZKRÓJ C-C

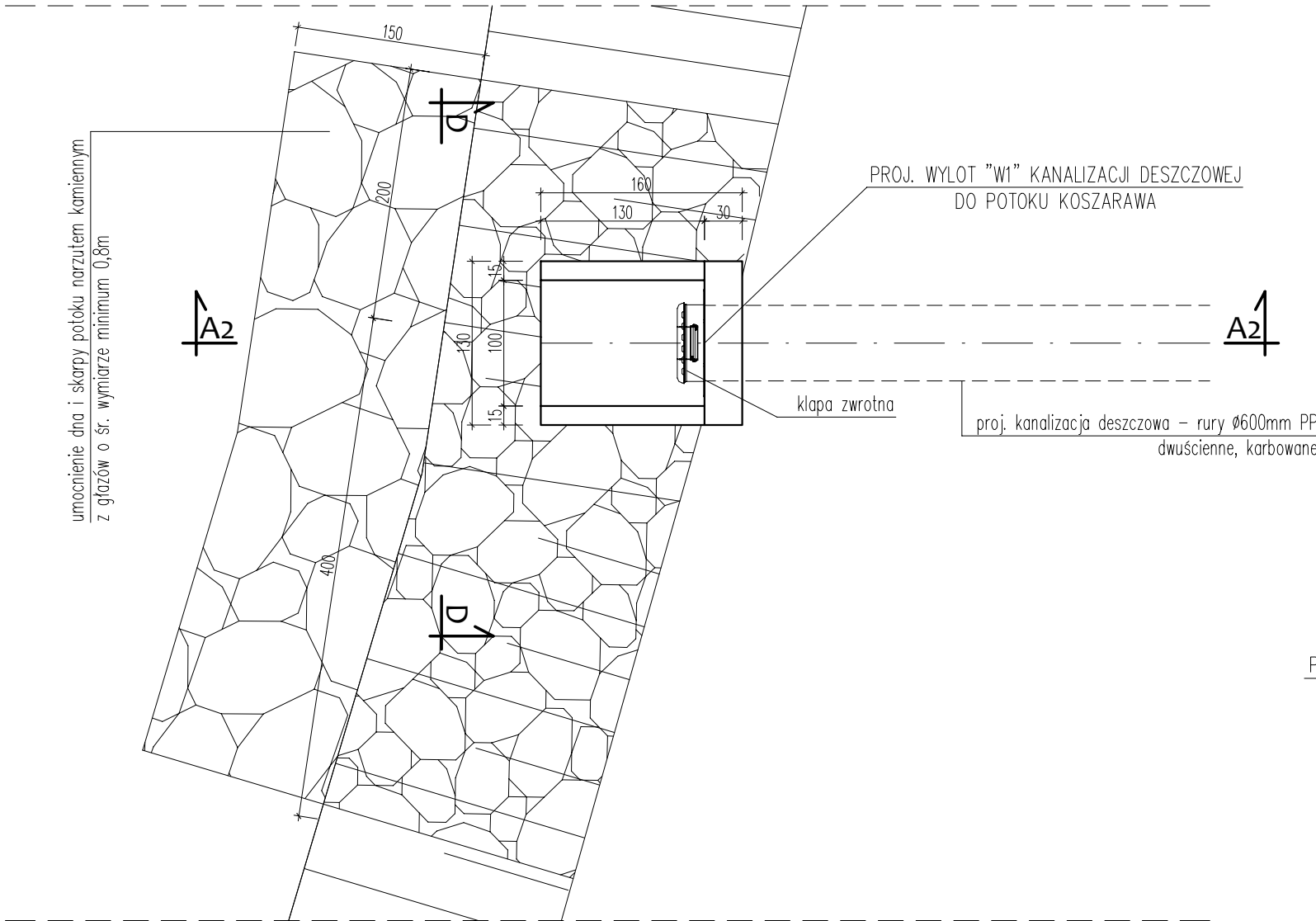


- UWAGI:
- Ścianka czołowa – beton C30/37 hydrotechniczny, stal A-IIIN (RB500W).
 - Przed przystąpieniem do prac sprawdzić w terenie podstawowe gabaryty zasadniczych elementów. W przypadku stwierdzenia warunków terenowych innych niż przyjęte w projekcie może nastąpić konieczność nieznacznej korekty posadowienia przepustu i komory. W razie konieczności wymiary te skorygować na budowie za zgodą Inspektora Nadzoru.
 - Zasypkę wykonać gruntem o $I_s=1,0$.
 - Izolację cienką (dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych) należy pokryć wszystkie dostępne powierzchnie betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem.
 - Do wykonania umocnienia kamieniem łamanym należy zastosować kamień łamany nieobrobiony, skał twardych, niezwiędzłych, nierozpuszczalnych w wodzie i nie wchodzących z wodą w reakcję.

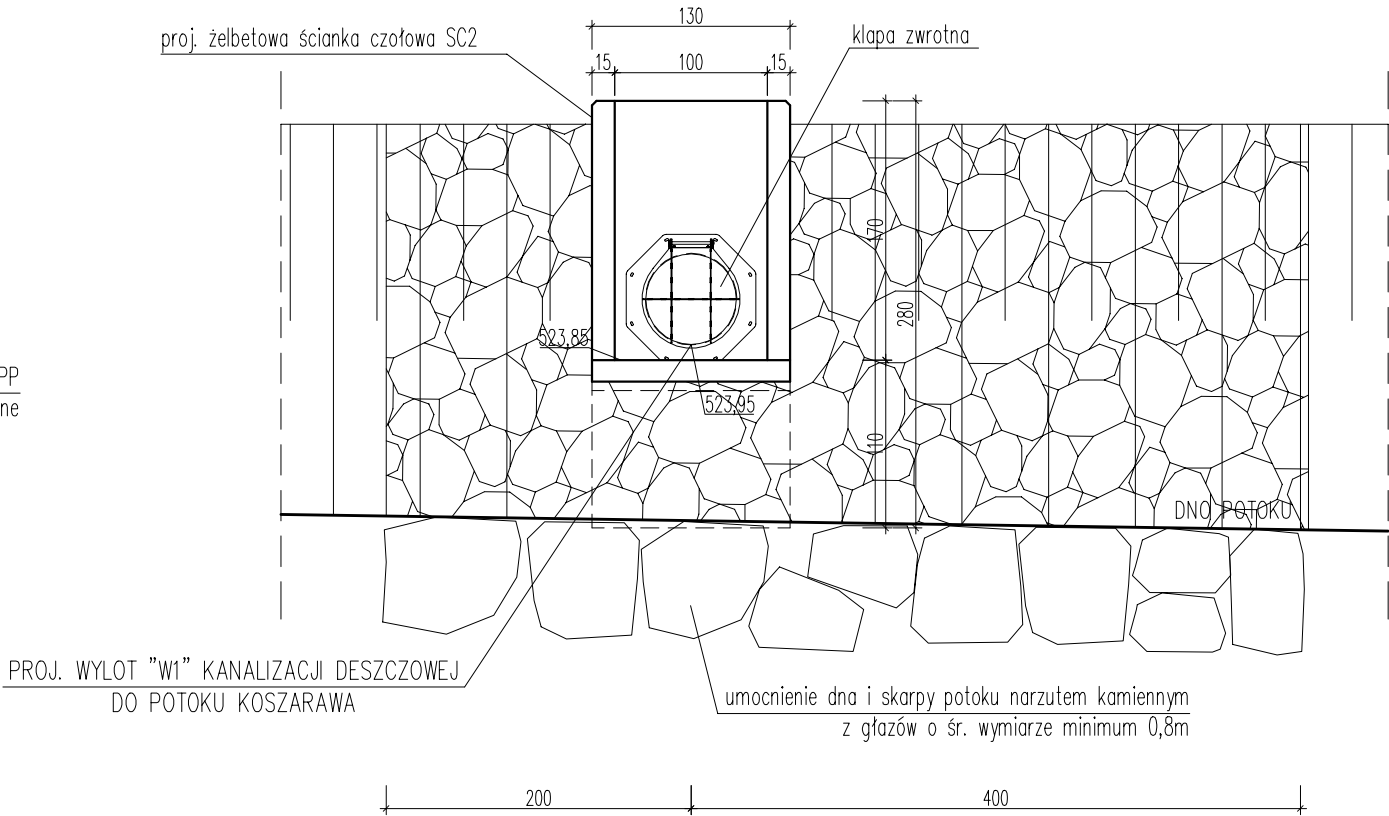
pracownia projektowa KBN PROJEKT		NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "REMONT PRZEPUSTU POPRZECZNEGO PRZEZ DROGĘ POWIATOWĄ NR 1419 S JELEŚNIA-KOSZARAWA-ZAWOJA W KM 5+693 W M. PRZYBORÓW	
LOKALIZACJA: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie		RYS. NR: T-4	
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU 34-300 ŻYWIEC UL. LEŚNIANKA 102A		BRANŻA: DROGOWA	
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY		SKALA: 1:50	
NAZWA RYSUNKU: PRZEPUST POD DROGĄ POWIATOWĄ		DATA: IV 2025 r.	
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK08946/PBD/19 w specj. inżynierijnej drogowej	PODPIS:	
PROJEKTANT	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAPI0452/PWOS/13 w specj. instalacyjnej	PODPIS:	
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:	



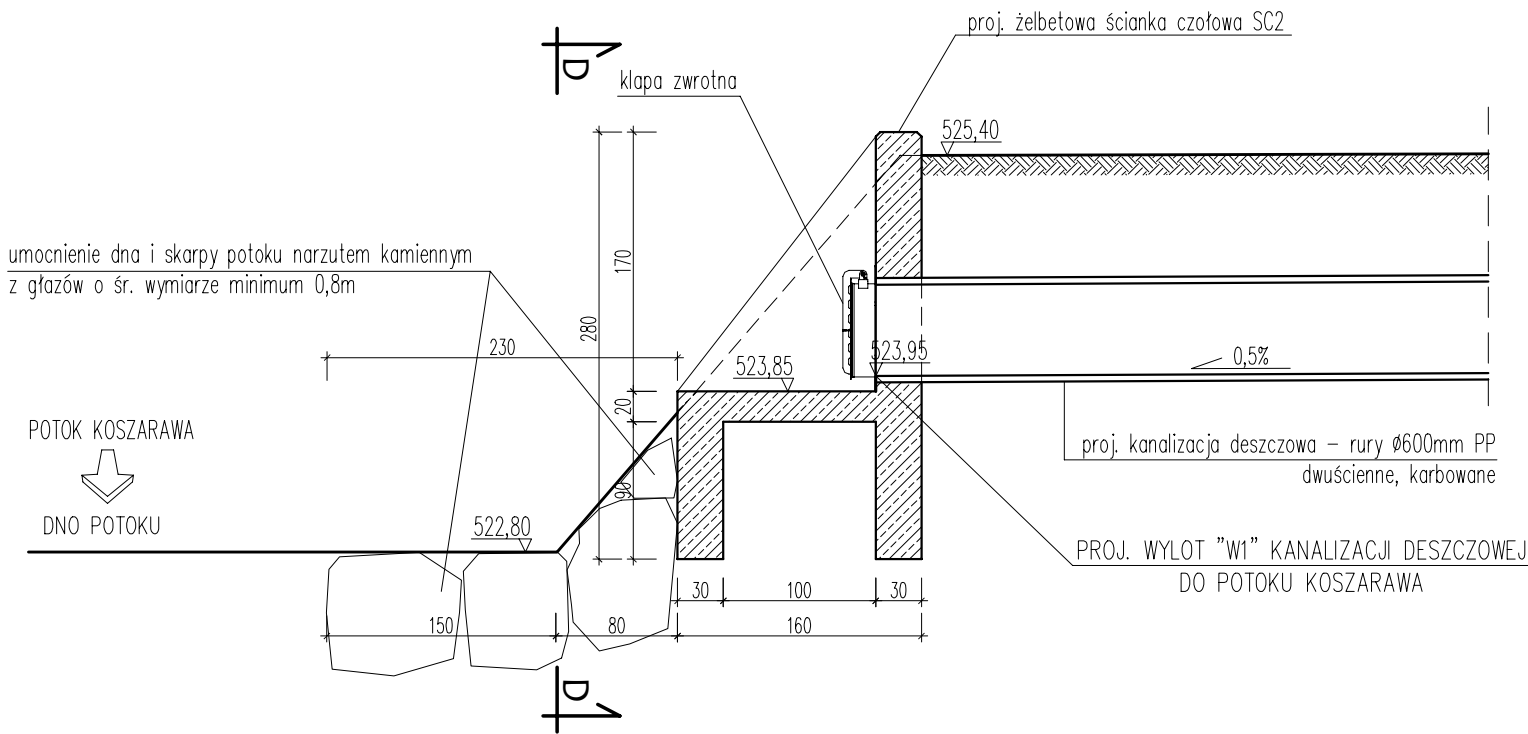
WIDOK Z GÓRY



PRZKRÓJ D-D



PRZĘKRÓJ A2-A2



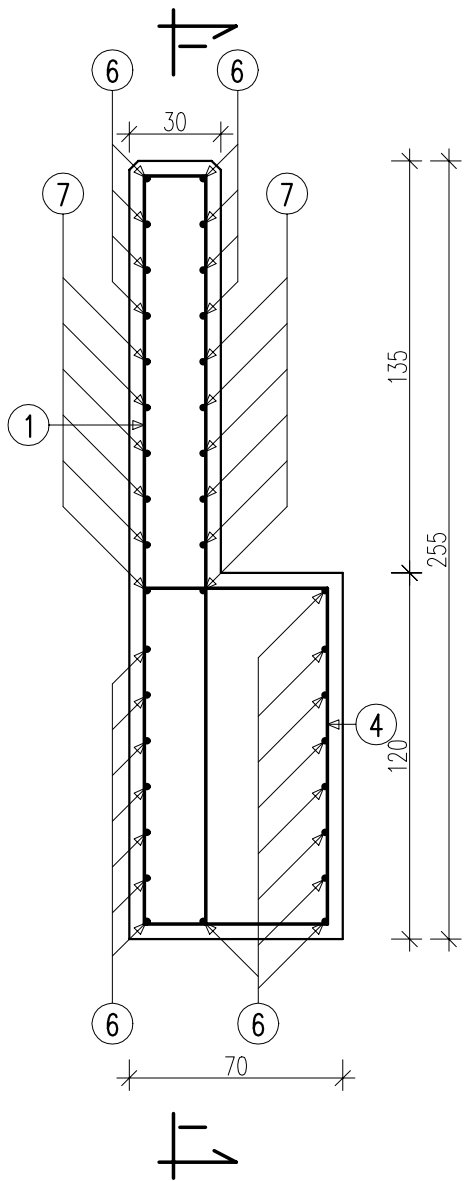
UWAGI:

- Ścianka czołowa – beton C30/37 hydrotechniczny, stal A-IIIIN (RB500W).
- Przed przystąpieniem do prac sprawdzić w terenie podstawowe gabaryty zasadniczych elementów. W przypadku stwierdzenia warunków terenowych innych niż przyjęte w projekcie może nastąpić konieczność nieznacznej korekty posadowienia przepustu i komory. W razie konieczności wymiary te skorygować na budowie za zgodą Inspektora Nadzoru.
- Zasypkę wykonać gruntem o $I_s=1,0$.
- Izolację cienką (dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych) należy pokryć wszystkie dostępne powierzchnie betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem.
- Do wykonania narzutu kamiennego należy zastosować kamień łamany nieobrobiony, skała twardych, niezwięzających, nierozpuszczalnych w wodzie i nie wchodzących z wodą w reakcję.

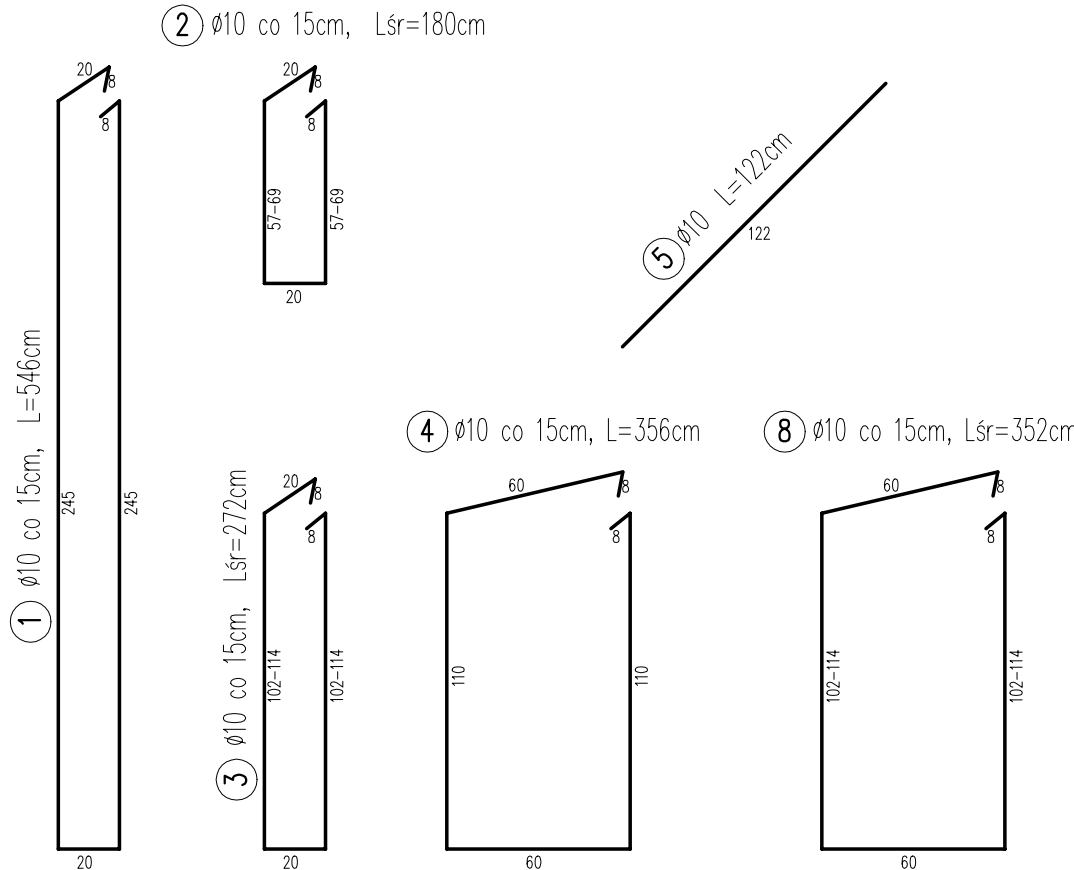
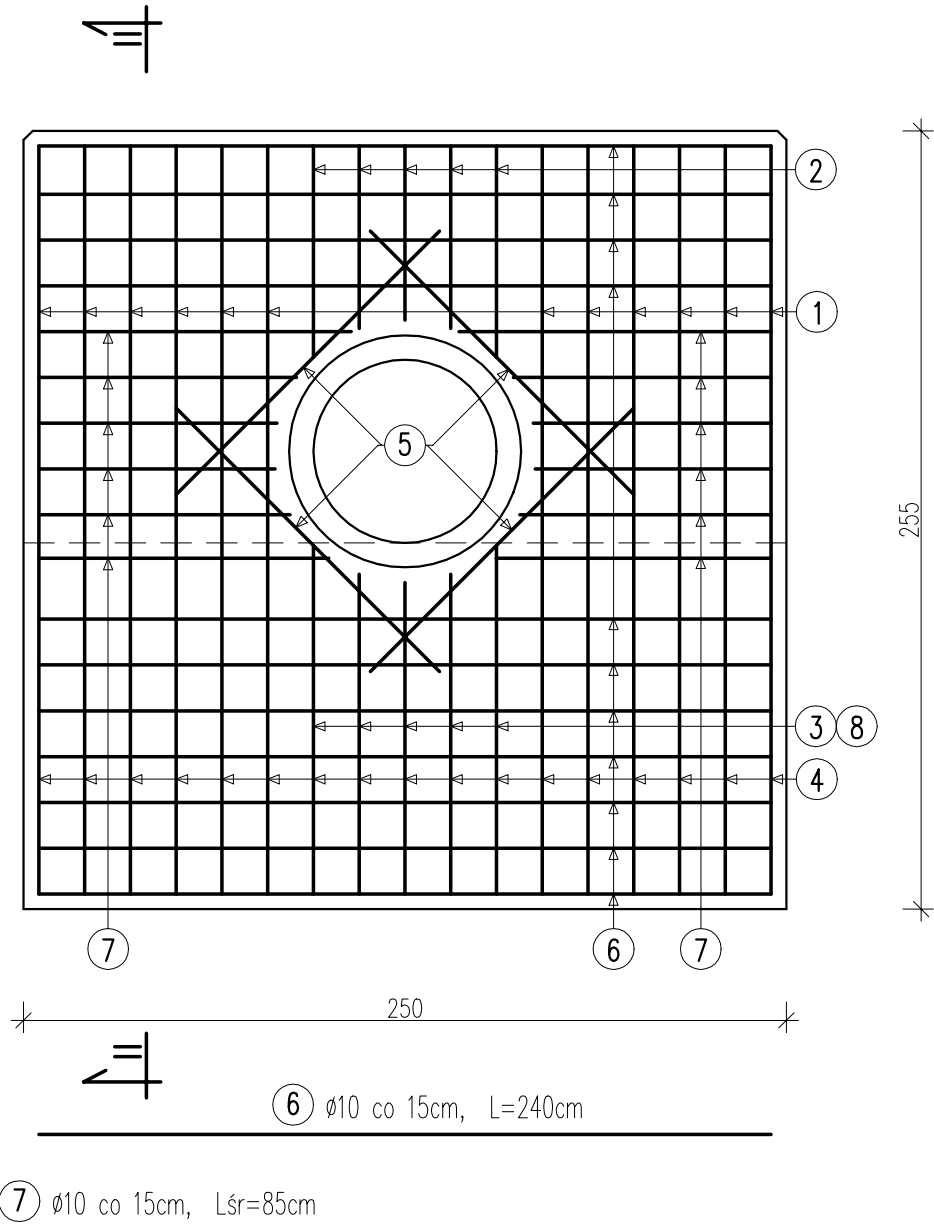
pracownia projektowa KBN PROJEKT		NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "REMONT PRZEPUSTU POPRZECZNEGO PRZESZ DROGĘ POWIATOWĄ NR 1419 S JELEŚNIA-KOSZARAWA-ZAWOJA W KM 5+693 W M. PRZYBORÓW
LOKALIZACJA: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie		
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU 34-300 ŻYWIEC UL. LEŚNIANKA 102A		RYS. NR: T-6
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYSUNKU: WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ DO POTOKU		SKALA: 1:50
		DATA: IV 2025 r.
PROJEKTANT	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:
PROJEKTANT	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specj. instalacyjnej	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:

SCHEMAT ZBROJENIA ŚCIANKI CZOŁOWEJ SC1
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ II-II



PRZEKRÓJ I-I



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ

Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Liczba prętów [szt]	Długość pręta [m]	Długość całkowita [m]	
				Średnica 10mm RB500W	Uwagi
1	10	12	5,46	65,52	
2	10	5	1,80	9,00	długość pręta średnia
3	10	5	2,72	13,60	długość pręta średnia
4	10	17	3,56	60,52	
5	10	8	1,22	9,76	
6	10	24	2,40	57,60	
7	10	24	0,85	20,40	długość pręta średnia
8	10	5	3,52	17,60	długość pręta średnia
Suma:			[m]	254,00	
Ciężar 1 mb			[kg]	0,617	
Masa ogólna			[kg]	156,72	
RAZEM:			[kg]	157,0	

UWAGI:

- Beton C30/37 hydrotechniczny, stal A-IIIN (RB500W).
- Minimalne otulenie prętów wynosi 5,0cm
- Przed przystąpieniem do prac sprawdzić w terenie podstawowe gabaryty zasadniczych elementów. W przypadku stwierdzenia warunków terenowych innych niż przyjęte w projekcie może nastąpić konieczność nieznacznych zmian wymiarów ścianki czołowej. W razie konieczności wymiary te oraz długości prętów zbrojeniowych skorygować na budowie.
- Wszystkie wymiary zbrojenia podane są w osiach prętów.
- Pręty, dla których podano długość średnią należy dociąć i wygiąć na budowie dostosowując ich kształt do rzeczywistych gabarytów ścianki i lokalizacji rury przepustu.
- Izolację cienką (dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych) należy pokryć wszystkie dostępne powierzchnie betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem.

pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.: "REMONT PRZEPUSTU POPRZECZNEGO PRZESZ DROGĘ POWIATOWĄ NR 1419 S JELEŚNIA-KOSZARAWA-ZAWOJA W KM 5+693 W M. PRZYBORÓW	
	LOKALIZACJA: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie	
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU 34-300 ŻYWIEC UL. LEŚNIANKA 102A	RYS. NR: T-7	
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT ZBROJENIA ŚCIANKI CZOŁOWEJ SC1	SKALA: 1:25	
	DATA: IV 2025 r.	
PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej	PODPIS:	
PROJEKTANT mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:	

1. Beton C30/37 hydrotechniczny, stal A-IIIIN (RB500W).
2. Minimalne otulenie prętów wynosi 5,0cm
3. Przed przystąpieniem do prac sprawdzić w terenie podstawowe gabaryty zasadniczych elementów. W przypadku stwierdzenia warunków terenowych innych niż przyjęte w projekcie może nastąpić konieczność nieznacznych zmian wymiarów ścianki czołowej. W razie konieczności wymiary te oraz długości prętów zbrojeniowych skorygować na budowie.
4. Wszystkie wymiary zbrojenia podane są w ośiach prętów.
5. Pręty, dla których podano długość średnią należy dociąć i wygiąć na budowie dostosowując ich kształt do rzeczywistych gabarytów ścianki i lokalizacji wylotu kanalizacji deszczowej.
6. Izolację cienką (dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych) należy pokryć wszystkie dostępne powierzchnie betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem.

Technical drawing of a reinforced concrete slab and column. The main view shows a cross-section of a slab with dimensions 160 (width) and 90 (height). It includes reinforcement details: top bars (1), bottom bars (2), and stirrups (3). A detail view shows a column cross-section with dimensions 20 (width) and 92-100 (height). It includes reinforcement details: top bars (1), bottom bars (2), and stirrups (3). The drawing is labeled with circled numbers 1 through 13.

Technical drawing of a rectangular reinforcement mesh. The drawing shows a grid of 10x10 squares. Dimensions are given as 160 cm in width and 130 cm in height. Reinforcement bars are labeled with circled numbers 1 and 2. Callout 1 points to the horizontal bars, and callout 2 points to the vertical bars. Section symbols (I-I and II-II) are shown on the left and right sides. A note at the bottom specifies the bar type: (2) ø10 co 15cm, L=150cm.

Technical drawing of a square floor plan, likely a stage or a large room, with a grid system. The overall dimensions are 130 units wide and 280 units high. The drawing includes a central circular feature (7) and a square area (8) within the grid. The grid is composed of 13 vertical lines and 13 horizontal lines. The central circular feature (7) is located in the center of the grid. The square area (8) is located in the center of the grid, with a side length of 10 units. The drawing also includes a compass rose indicating North (N) and a scale bar showing 154cm. Various numbered circles (1, 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 13) are placed around the grid, likely indicating specific points or features. Arrows point from these numbered circles to specific locations on the grid. For example, circle 1 points to the top center, circle 3 points to the left center, circle 5 points to the right center, circle 7 points to the center of the circular feature, circle 8 points to the bottom center, circle 9 points to the bottom left, circle 10 points to the top left, circle 11 points to the top right, and circle 13 points to the bottom right. The drawing is a technical representation of a spatial layout.

Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Liczba prętów [szt]	Długość pręta [m]	Długość całkowita [m]	
				Średnica 10mm RB500W	Uwagi
1	10	44	1,2	52,80	
2	10	20	1,50	30,00	
3	10	4	2,37	9,48	długość pręta średnica
4	10	10	2,54	25,40	
5	10	6	5,89	35,34	
6	10	14	2,34	32,76	długość pręta średnica
7	10	8	0,97	7,76	
8	10	10	1,54	15,40	długość pręta średnica
9	10	10	1,25	12,50	długość pręta średnica
10	10	5	2,36	11,80	długość pręta średnica
11	10	5	1,82	9,10	długość pręta średnica
12	10	4	2,69	10,76	
13	10	4	2,82	11,28	długość pręta średnica
Suma:			[m]	264,38	
Ciężar 1 mb			[kg]	0,617	
Masa ogólna			[kg]	163,12	
RAZEM:			[kg]	164,0	

**PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.:
"REMONT PRZEPUSTU POJEZDZEGO PRZEZ DROGĘ
POWIATOWĄ NR 1419 S JELEŚNIA-KOSZARAWA-ZAWOJA
W KM 5+693 W M. PRZYBORÓW**

PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w spec. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:
------------	---	---------

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów														
Adres obiektu budowlanego:	droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa- Zawoja, miejscowość Przyborów, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie														
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt budowlany	Kategoria XXVII - przepusty														
Inwestor:	działki nr 8983/1, 8510 (8510/1), 8719 (8519/1), 8720 (8720/1), 8724, 8725, 2201/10 – obręb ewidencyjny Przyborów [0009], jednostka ewidencyjna Jeleśnia [241704_2] Numery działek podkreślone oznaczają działki podlegające podziałowi. W nawiasach numery działek powstałe w wyniku podziału nieruchomości.														
Spis zawartości:															
	<table><tr><th>Pozycja</th><th>Strona</th></tr><tr><td>1. Pozwolenie wodnoprawne</td><td>1-7</td></tr><tr><td>2. Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102a, 34-300 Żywiec (uzgodnienie projektu)</td><td>8</td></tr><tr><td>3. Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102a, 34-300 Żywiec (uzgodnienie podziału nieruchomości)</td><td>9</td></tr><tr><td>4. PGW Wody Polskie, Nadzór Wodny w Żywcu, ul. Za Wodą 18, 34-300 Żywiec ...</td><td>10-13</td></tr><tr><td>5. Miejski Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Żywcu, 34-300 Żywiec ul. Bracka 66</td><td>14</td></tr><tr><td>6. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej</td><td>15-19</td></tr></table>		Pozycja	Strona	1. Pozwolenie wodnoprawne	1-7	2. Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102a, 34-300 Żywiec (uzgodnienie projektu)	8	3. Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102a, 34-300 Żywiec (uzgodnienie podziału nieruchomości)	9	4. PGW Wody Polskie, Nadzór Wodny w Żywcu, ul. Za Wodą 18, 34-300 Żywiec ...	10-13	5. Miejski Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Żywcu, 34-300 Żywiec ul. Bracka 66	14	6. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej
Pozycja	Strona														
1. Pozwolenie wodnoprawne	1-7														
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102a, 34-300 Żywiec (uzgodnienie projektu)	8														
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102a, 34-300 Żywiec (uzgodnienie podziału nieruchomości)	9														
4. PGW Wody Polskie, Nadzór Wodny w Żywcu, ul. Za Wodą 18, 34-300 Żywiec ...	10-13														
5. Miejski Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Żywcu, 34-300 Żywiec ul. Bracka 66	14														
6. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej	15-19														
Data opracowania:	KWIECIEŃ 2025														



**Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni
w Żywcu**

Żywiec, dnia 17 marca 2025 r.

KZ.ZUZ.4210.17.2025.MOG

DECYZJA

Na podstawie art. 49, art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024 r. poz. 572, dalej jako „*k.p.a.*”) art. 16 pkt 65, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1 i 6, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403 i art. 407 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm., dalej jako „*Prawo wodne*”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.01.2025 r., złożonego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśnianka 102 A, 34-300 Żywiec, działający poprzez Pełnomocnika Pana Arkadiusza Krzesaka, w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na:

- wykonanie urządzenia wodnego – wylotu wód opadowych i roztopowych do rzeki Koszarawa w km 20+493, wraz z jego umocnieniem,
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do odbiornika za pomocą ww. wylotu,
- wykonanie przebudowy przepustu pod drogą powiatową w km 5+693,
- budowę rowu odwadniającego w ciągu drogi powiatowej nr 1419 S,

w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia – Koszarawa – Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów”, zlokalizowanego w miejscowości Przyborów, gm. Jeleśnia, pow. żywiecki, woj. śląskie,

orzekam

I. Udzielam **Powiatowemu Zarządowi Dróg w Żywcu, ul. Leśnianka 102 A, 34-300 Żywiec**, pozwoleń wodnoprawnych na:

1. Wykonanie prawostronnego rowu przydrożnego w km 5+693,00 – 5+720,00, na działce o numerze 8510, obręb ewidencyjny 0009, Przyborów, jednostka ewidencyjna Jeleśnia, pow. żywiecki, o następujących parametrach:

- a) długość $L = 20,60$ m
- b) szerokość w dnie $s = 0,40$ m
- c) nachylenie skarp $n = 1:1,5$
- d) spadek podłużny $i = 2,47$ ‰
- e) przekrój trapezowy
- f) rzędna dna $525,70 - 525,02$ m n.p.m.

Współrzędne geodezyjne jego początku i końca w układzie odniesienia PL- ETRF2000 (strefa 6):

$X_p: 5499737,7079; Y_p: 6600512,8698$

$X_k: 5499720,0392; Y_k: 6600503,5300$

2. Przebudowę istniejącego przepustu drogowego w km 5+693,00, zlokalizowanego na działkach o numerach 8983/1, 8510, 8719, 8720 obręb ewidencyjny 0009, Przyborów, jednostka ewidencyjna Jeleśnia, pow. żywiecki, o współrzędnych geodezyjnych początku i końca w układzie odniesienia PL- ETRF2000 (strefa 6):

X_p : 5499720,0392; Y_p : 6600503,5300

X_k : 5499725,3879; Y_k : 6600493,3496

Długość przepustu 11,50 m

Średnica 600 mm

Rzędna dna wlotu 525,02 m n.p.m.

Rzędna dna wylotu 524,90 m n.p.m.

Na wlocie do przepustu zostanie zabudowana żelbetowa ścianka czołowa. Na wylocie z przepustu zostanie zabudowana studzienka z kręgów żelbetowych o średnicy 1500 mm, która będzie stanowiła początek projektowanej kanalizacji deszczowej.

3. Wykonanie wylotu W1 wód opadowych i roztopowych o średnicy 600 mm, do rzeki Koszarawa w km 20+493,00, na działce o numerze 2201/10, obręb ewidencyjny 0009, Przyborów, jednostka ewidencyjna Jeleśnia, pow. żywiecki.

Dno wylotu posadowione będzie na rzędnej 523,95 m n.p.m. o współrzędnych geodezyjnych jego końca w układzie odniesienia PL- ETRF2000 (strefa 6):

X : 5499756,9298; Y : 6600455,5546

Konstrukcję wylotu będzie stanowiła żelbetowa ścianka czołowa zabudowana na skarpie rzeki Koszarawa wyposażona w klapę zwrotną.

Wylot (dno oraz skarpa) zostanie umocniony narzutem kamiennym na długości 2,0 m powyżej osi wylotu oraz 4,0 m poniżej osi wylotu. Dno zostanie umocnione na szerokości 1,5 m. Do wykonania narzutu kamiennego zostanie zastosowany kamień ciężki o średnicy min. 0,8 m, stosowany do wykonywania budowli hydrotechnicznych. Umocnienie wylotu zlokalizowane będzie na działce o numerze ewidencyjnym 2201/10, obręb ewidencyjny 0009, Przyborów, jednostka ewidencyjna Jeleśnia, pow. żywiecki. Maksymalna rzędna umocnienia skarpy rzeki wyniesie 525,40 m n.p.m.

Wszystkie rzędne podano w układzie odniesienia wysokości PL-EVRF2007-NH (Amsterdam).

- II. Udzielam **Powiatowemu Zarządowi Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102 A, 34-300 Żywiec**, pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych, pochodzących z odwodnienia jezdni oraz zlewni ciężących, w ciągu drogi powiatowej numer 1419 S, do rzeki Koszarawa, za pomocą projektowanego urządzenia wodnego – wylotu kanalizacji deszczowej W1, opisanego w punkcie I.3 niniejszej decyzji, w ilości:

$$Q_{\max s} = 0,011 \text{ m}^3/\text{s},$$

$$Q_{\text{śr. r}} = 475,00 \text{ m}^3/\text{rok},$$

Powierzchnia odwadniana:

- rzeczywista: 0,2065 ha,
- zredukowana: 0,0475 ha,

III. Ustalam następujące warunki wykonywania uprawnień oraz obowiązki w związku z udzielonymi pozwoleniami wodnoprawnymi:

1. O terminie przystąpienia do prac związanych z ww. zamierzeniem oraz o ich zakończeniu, należy powiadomić skutecznie, co najmniej z 14-dniowym wyprzedzeniem, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Żywcu.

2. O terminie przystąpienia do robót należy powiadomić, z 14-dniowym wyprzedzeniem, Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Bielsku-Białej, w celu umożliwienia użytkownikowi rybackiemu podjęcia działań mających na celu ochronę ichtiofauny, a przed przystąpieniem do prac, jeśli to niezbędne, należy dokonać odłowu ryb.

3. Najwyższe dopuszczalne wskaźniki zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych nie mogą przekraczać następujących wartości:

- zawiesiny ogólne - 100 mg/l

- węglowodory ropopochodne - 15 mg/l.

4. Utrzymywanie urządzeń wodnych należy do ich właścicieli i polega na eksploatacji, konserwacji oraz remontach w celu zachowania ich funkcji.

5. Prace związane z powyższą inwestycją należy realizować poza okresem wzmożonych opadów.

6. W czasie prowadzenia prac należy zapewnić swobodny przepływ wód w korycie rzeki.

7. Uprawniony poniesie koszty w przypadku wystąpienia ewentualnych szkód powstałych na skutek wykonywanych robót.

8. W trakcie prowadzenia prac należy unikać zamulenia wód cieku, jak również wprowadzania do jego wód zanieczyszczeń.

9. Należy ograniczyć do minimum ingerencję w naturalne koryto rzeki.

10. Należy uporządkować i przywrócić teren do stanu pierwotnego po zakończeniu robót związanych z planowaną inwestycją.

IV. Pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych, o którym mowa w pkt. II niniejszej decyzji, udziela się na okres 30 lat, liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

VI. Niniejsze pozwolenie nie reguluje obowiązków wynikających z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.).

VII. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Do Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w dniu 20.01.2025 r., wpłynął wniosek złożony przez Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśnianka 102 A, 34-300 Żywiec, działający poprzez Pełnomocnika Pana Arkadiusza Krzesaka, w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na:

- wykonanie urządzenia wodnego – wylotu wód opadowych i roztopowych do rzeki Koszarawa

w km 20+493, wraz z jego umocnieniem,

- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do odbiornika za pomocą ww. wylotu,
- wykonanie przebudowy przepustu pod drogą powiatową w km 5+693,
- budowę rowu odwadniającego w ciągu drogi powiatowej nr 1419 S,

w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia – Koszarawa – Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów”, zlokalizowanego w miejscowości Przyborów, gm. Jeleśnia, pow. żywiecki, woj. śląskie.

Do wniosku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego załączono:

- operat wodnoprawny opracowany w grudniu 2024 r.;
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych;
- dowód wniesienia wymaganej opłaty za wydanie pozwoleń wodnoprawnych;
- uproszczone wypisy z rejestru gruntów;
- pełnomocnictwo do występowania w imieniu Wnioskodawcy.

W myśl art. 389 pkt 1 i 6 *Prawa wodnego*, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzenia wodnego oraz na usługę wodną, jaką jest określone w art. 35 ust. 3 pkt 7 *Prawa wodnego*, odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast. Przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji (art. 17 ust. 1 pkt. 4 *Prawa wodnego*).

Warunki odprowadzania wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych reguluje Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. *w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311, dalej jako „Rozporządzenie”).

Po zbadaniu formalnym i merytorycznym wniosku, zgodnie z treścią art. 61 *k.p.a.*, pismami z dnia 23.01.2025 r. oraz 07.02.2025 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zawiadomił strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania oraz możliwości złożenia wniosków i uwag w sprawie. W myśl art. 401 ust. 3 i 4 *Prawa wodnego*, zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawach dotyczących pozwolenia wodnoprawnego, w których liczba stron przekracza 10, doręcza się Wnioskodawcy na adres wskazany we wniosku oraz zawiadamia się pozostałe strony w drodze obwieszczenia. Wobec czego, informację o wszczęciu postępowania, w myśl art. 400 ust. 7 *Prawa wodnego*, podano do publicznej wiadomości w drodze obwieszczenia na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Starostwa Powiatowego w Żywcu i Urzędu Gminy w Jeleśni, oraz wywieszenia na tablicach ogłoszeń Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Starostwa Powiatowego w Żywcu i Urzędu Gminy w Jeleśni w sposób zwyczajowo przyjęty. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

Według przedstawionych materiałów zawartych w operacie wodnoprawnym celem zamierzonego przedsięwzięcia jest budowa rowu przydrożnego w km 5+693,00 – 5+720,00, przebudowa istniejącego przepustu pod drogą powiatową nr 1419 S Jeleśnia – Koszarawa – Zawoja w km 5+693,00, budowa wylotu W1 do rzeki Koszarawa oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia – Koszarawa – Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów”. Całkowity zasięg oddziaływania przedsięwzięcia mieści się na działkach

o numerach 8983/1, 8510, 8719, 2201/10, 8720 obręb ewidencyjny 0009, Przyborów, jednostka ewidencyjna Jeleśnia, powiat żywiecki. Na podstawie informacji od zarządcy drogi oraz wizji w terenie stwierdzono, iż konstrukcja przepustu, objętego niniejszym opracowaniem, zlokalizowanego pod drogą powiatową, jest betonowo – kamienna. Przekrój przepustu jest trudny do określenia z powodu uszkodzeń na wlocie i wylocie oraz całkowitego zamulenia (zasypania). Przebudowywany przepust pod drogą powiatową zostanie wykonany w miejscu istniejącego przepustu, który zostanie rozebrany. Zaprojektowano przepust z rur żelbetowych z średnicy 600 mm. Przepust będzie miał długość 11,5 m. Na wlocie do przepustu zabudowana zostanie żelbetowa ścianka czołowa. Na wylocie z przepustu zabudowana zostanie studzienka z kręgów żelbetowych prefabrykowanych o średnicy 1500 mm, przykryta zwężką żelbetową oraz włazem. Studzienka ta będzie stanowiła początek projektowanej kanalizacji deszczowej. W ramach niniejszej inwestycji zostanie wykonany rów przydrożny, usytuowany po prawej stronie drogi w km 5+693,00 – 5+720,00. Projektowany rów będzie odbierał wody opadowe i roztopowe z sąsiadujących terenów zielonych i odprowadzał je do przebudowywanego przepustu pod drogą a następnie projektowaną kanalizacją i wylotem W1 do rzeki Koszarawy. Projektowany rów będzie o przekroju trapezowym, o szerokości dna 40,0 cm, minimalnej głębokości 50,0 cm, nachyleniu skarp 1:1,5 i spadku podłużnym 1,34 %. Bezpośrednio przed wlotem do przepustu dno i skarpy rowu zostaną umocnione kamieniem łamanym układanym na betonie z pełnym spoinowaniem. Z projektowanego przepustu pod drogą powiatową wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej. Zaprojektowana kanalizacja zostanie wykonana z rur Ø 600 PP. Długość projektowanej kanalizacji deszczowej wynosi 48,0 m. Na wylocie kanalizacji deszczowej do rzeki Koszarawy zostanie zabudowana żelbetowa ścianka czołowa. Zgodnie z obowiązującymi przepisami przedmiotowe wody opadowe i roztopowe przed odprowadzeniem do wód rzeki Koszarawy nie wymagają oczyszczania.

Z przedłożonej przez Wnioskodawcę dokumentacji wynika, iż korzystanie z wód nie narusza ustaleń „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” zatwierdzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r., w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023 r., poz.300). Korzystanie z wód realizowane jest na obszarze jednolitych części wód powierzchniowych RW2000042132499 – Koszarawa. Jest to potok lub mała rzeka fliszowa o charakterze krzemianowym. Ta część wód została określona jako silnie zmieniona część wód, o umiarkowanym potencjale ekologicznym i stanie chemicznym poniżej dobrego oraz stanie (ogólnym) złym, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, a także stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Teren objęty niniejszą decyzją zlokalizowany jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd 158 o kodzie europejskim PLGW2000158 w regionie wodnym Górnej Wisły, która posiada dobrą ocenę stanu ilościowego i dobrą ocenę stanu chemicznego, niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 3 i pkt 4 *Prawa wodnego*, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie budowli przeciwpowodziowych, dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych, lotnisk lub lądowisk nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.”

Przedsięwzięcie realizowane będzie poprzez pozyskaną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w ramach Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 176 ze zm.).

Pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych, udziela się na okres 30 lat, liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, zgodnie ze złożonym wnioskiem.

Wnioskiem z dnia 20.01.2025 r., Pełnomocnik Wnioskodawcy – Pan Arkadiusz Krzesak wystąpił o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Pełnomocnik Inwestora uzasadnił przedmiotowy wniosek ważnym interesem społecznym i gospodarczym wynikającym z faktu, iż wykonanie przedmiotowej inwestycji zabezpieczy działki sąsiadujące z drogą powiatową przed zalewaniem przez wody opadowe i roztopowe i umożliwi odprowadzanie tych wód do rzeki Koszarawa. Przebudowa przepustu umożliwi bezpieczne i komfortowe korzystanie z drogi powiatowej. Dodatkowo inwestycja objęta jest harmonogramem robót, w tym harmonogramem finansowania ze środków budżetowych co wymusza wykonanie inwestycji w wyznaczonym terminie i wykorzystania środków finansowych w określonym czasie. Konieczne zatem wydaje się nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Wobec czego, organ przychylił się do wniosku o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z analizy ustaleń Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły, stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury (Dz. U. 2022 r. poz. 2739) w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły, wynika, iż teren objęty niniejszym opracowaniem jest zlokalizowany na mapie zagrożenia powodziowego – arkusz M-34-87-B-b-1. Na jej podstawie stwierdza się, że przedmiotowy teren znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią od wód $Q_{1\%}$ rzeki Koszarawa. Woda powodziowa $Q_{1\%}$ mieści się w czynnym korycie potoku.

Wykonanie urządzenia wodnego oraz zamierzone korzystanie z wód nie dotyczy założeń Planu przeciwdziałania skutkom suszy, stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1615) w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy.

Zamierzone korzystanie z wód oraz wykonanie urządzenia wodnego, nie będą miały wpływu na realizację krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych. Krajowy program oczyszczania ścieków komunalnych stanowi narzędzie mające na celu wdrożenie postanowień dyrektywy Rady Nr 91/271/EWG, dotyczącej oczyszczania ścieków komunalnych, w związku z czym przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na realizację jego zapisów.

Po przeanalizowaniu operatu wodnoprawnego oraz zgromadzonych w toku postępowania dowodów, dokumentacji i informacji, nie stwierdzono przeszkód do udzielenia wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego i orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie oświadczenia do Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Pionier Młynowski

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102 A, 34-300 Żywiec, działający poprzez Pełnomocnika Pana Arkadiusza Krzesaka;
2. W drodze obwieszczenia pozostałe strony postępowania, a także właściciele działek o numerach: 8983/1, 8510, 8719, 2201/10, 8720 (obręb 0009, Przyborów, jednostka ewidencyjna Jeleśnia, powiat żywiecki);
3. ZUZ aa.

Decyzję ostateczną otrzymują:

1. Dział Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami ZZ w Żywcu – w miejscu.

Zgodnie z art. 398 Prawa wodnego za wydanie pozwoleń wodnoprawnych pobrano opłatę w wysokości $318,60 \times 4 = 1274,40$ zł (słownie złotych: tysiąc dwieście siedemdziesiąt cztery 40/100).

Żywiec, dn. 28.04.2025 r.

SU.410.2.2025.ŁŁ/6

**Pracownia Projektowa
KBN Projekt
inż. Arkadiusz Krzesak
ul. Mała 3/2
34-300 Żywiec**

Dotyczy: Uzgodnienia Projektu Zagospodarowania Terenu oraz Projektu Architektoniczno-Budowlanego dla inwestycji: „Remont przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia – Koszarawa – Zawoja w km 5+693w m. Przyborów”

W odpowiedzi na wniosek z 24.04.2025 r. Zamawiający informuje, że nie wnosi uwag do przedstawionej dokumentacji dla inwestycji j.w.


**DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w ŻYWCU
mgr inż. Jolanta Korczyk**

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

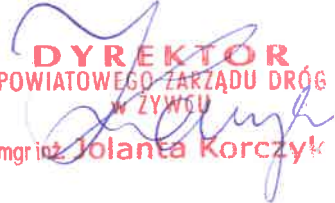
SU.410.2.2025.ŁŁ/4

Żywiec, dn. 18.03.2025 r.

**Pracownia Projektowa
KBN Projekt
inż. Arkadiusz Krzesak
ul. Mała 3/2
34-300 Żywiec**

Dotyczy: Uzgodnienia Projektu Zagospodarowania Terenu oraz Projektu Architektoniczno-Budowlanego dla inwestycji: „Remont przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 S Jeleśnia – Koszarawa – Zawoja w km5+693w m. Przyborów”

W odpowiedzi na wniosek z 13.03.2025 r. Zamawiający informuje, że nie wnosi uwag do przedstawionego projektu podziału nieruchomości dla zadania j.w.


DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w ŻYWCU
mgr inż. Jolanta Korczyk

Otrzymują:

1. adresat
2. aa



KZZ.434.186.2024.SM

Pracownia Projektowa KBN Projekt
inż. Arkadiusz Krzesak
ul. Mała 3/2
34-300 Żywiec

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.12.2024 r. o uzgodnienie lokalizacji oraz rozwiązań projektowych dotyczących budowy wylotu kanalizacji deszczowej do potoku Koszarawa w miejscowości Przyborów, w ramach inwestycji: „Remont przepustu poprzecznego przez drogę powiatową nr 1419 Jeleśnia – Koszarawa – Zawoja w km 5+693 w m. Przyborów” – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny Żywiec informuje, że opiniuje pozytywnie w/w lokalizację i rozwiązania projektowe przedstawioną na rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU rys. nr: Z-2 WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ DO POTOKU rys. nr: AB-4 pod następującym warunkiem:

- z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji w zasięgu przepływu wody $Q_{1\%}$ potoku Koszarawa zgodnie z art. 390 pkt 1 ppkt 1b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne /Dz.U. 2024. 087 t.j./ na lokalizację na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych – wylotu kanalizacji deszczowej wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. Ponadto zgodnie z art. 389 pkt 1,6, w/w ustawy na: usługi wodne, oraz wykonanie urządzeń wodnych również wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. O uzyskanie wymaganego pozwolenia wodnoprawnego Inwestor zwróci się do Zarządu Zlewni w Żywcu przedkładając stosowne dokumenty.
- projektowany wylot wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem, narzut kamienny przedłużyć w skarpie do górnej krawędzi, dodatkowo zaleca się wypełnienie przestrzeni między narzutem materiałem z dokopu;
- zobowiązuje się Inwestora do zawarcia z Dyrektorem PGW Wody Polskie RZGW – Kraków umowy dzierżawy gruntów stanowiących własność Skarbu Państwa we władaniu PGW Wody Polskie pod realizowaną inwestycją. Procedury udostępniania nieruchomości Skarbu Państwa oraz druk wniosku o zawarcie umowy wraz z wykazem niezbędnych załączników dostępne są na stronie internetowej www.krakow.wody.gov.pl [Strefa Klienta/Załatw sprawę].;
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie nie będą ponosiły żadnej odpowiedzialności za ewentualne szkody powodziowe powstałe w projektowanej inwestycji;
- niedopuszczanym jest pobieranie pospółki, kamieni i innych materiałów z koryta potoku Koszarawa (bez uzyskania stosownych decyzji i pozwoleń), ponieważ materiał ten stanowi własność Skarbu Państwa;
- o terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić tut. Nadzór Wodny z 14 dniowym wyprzedzeniem w celu protokolarnego przekazania terenu robót;
- należy powiadomić użytkownika rybackiego o planowanych czynnościach w korycie potoku Koszarawa co do udzielenia informacji o terminie i zakresie prac w obwodzie rybackim z 7 – dniowym wyprzedzeniem;

W przypadku zastosowania metod podczas których może dojść do złamania zakazów, o których mowa w art. 8 Ustawy z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym, na Inwestorze spoczywa obowiązek uzyskania wszystkich niezbędnych decyzji wynikających z tejże Ustawy, a w przypadku gatunków ryb objętych ochroną - uzyskanie decyzji wynikających z Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, a także umożliwić udział użytkownikowi rybackiemu w działaniach mających na celu ochronę ichtiofauny;

- przed rozpoczęciem wykonania w/w robót należy powiadomić Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Katowicach na podstawie art. 118 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w związku z prowadzeniem działań w obrębie cieku naturalnego;
- zobowiązuje się Wykonawcę do zapewnienia stałego nadzoru przyrodniczego nad realizacją zadania w obrębie koryta potoku Koszarawa;
- roboty na działkach będących własnością Skarbu Państwa oraz w korycie potoku Koszarawa administrowanych przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie należy rozpocząć dopiero po protokolarnym przekazaniu terenu robót przez przedstawiciela PGW Wody Polskie przedkładając dokumenty potwierdzające dokonanie odłowu ryb przez uprawnione osoby (protokół zawierając informacje o gatunkach i ilości odłowionych ryb lub innych organizmów wodnych), jak również raportu z inwentaryzacji przyrodniczej przeprowadzonej przed przystąpieniem do robót przez nadzór przyrodniczy. Brak powyższych dokumentów skutkować będzie wstrzymaniem prac w korycie;
- po zakończeniu robót teren należy uporządkować i dokonać protokolarnego odbioru;
- w przypadku konieczności wycinki drzew rosnących na działkach należących do Skarbu Państwa administrowanych przez PGW Wody Polskie kolidujących z planowaną inwestycją Inwestor zwróci się do PGW Wody Polskie Nadzór Wodny Żywiec osobnym wnioskiem przedkładając szczegółową inwentaryzację drzew (załącznik mapowy) wraz z zestawieniem tabelarycznym zawierającym gatunek i obwódów na wysokości pierśnicy (1,30 m), a w przypadku zakrzaczeń powierzchnię w m². Całość kosztów związanych z wycinką, ewentualnymi nasadzeniami zastępczymi, transportem pozyskanego drewna na plac składowy wskazany przez Pracownika NW Żywiec, manipulacji na placu składowym, oraz uporządkowanie terenu będzie ponosił Inwestor.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Nadzoru Wodnego Żywiec

Danuta Kępa

Do wiadomości:

1. PGW Wody Polskie ZZ Żywiec - ZUZ

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Pismo sporządził: Stanisław Machowski

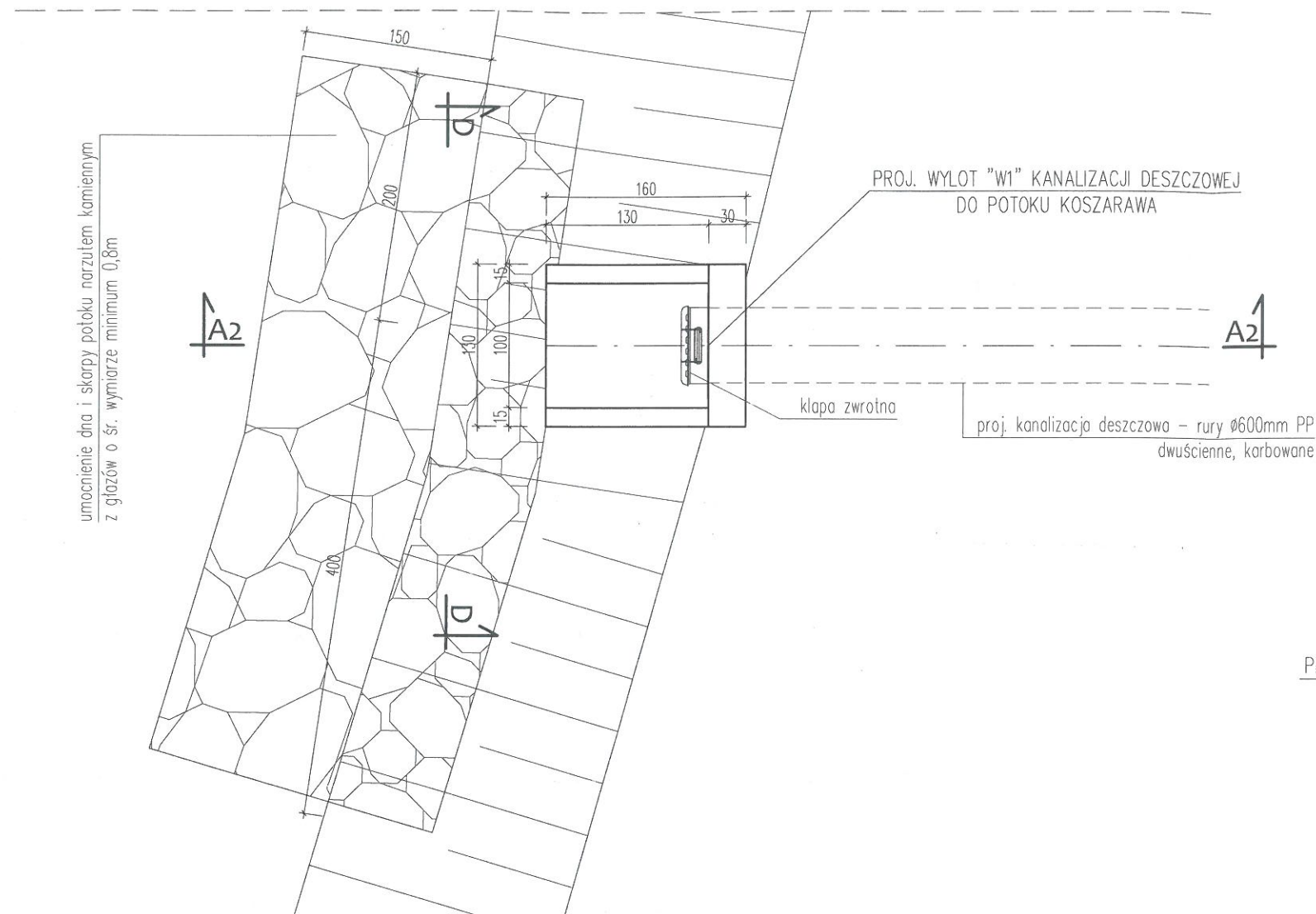
4
N

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ZOSTAŁ WYKONANY
NA KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

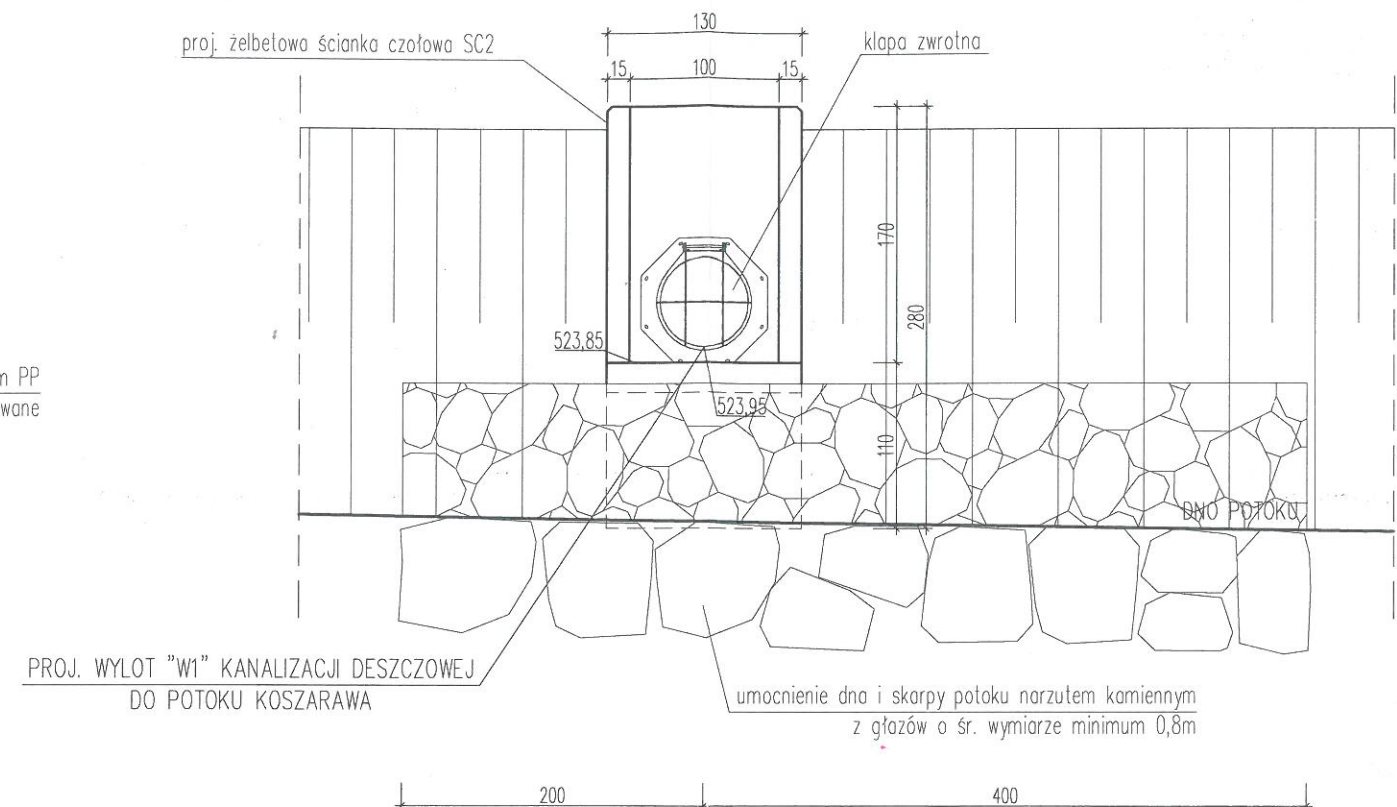
Załącznik do pisma znak:
KZZ.434.186.2021.S07
z dn. 12.12.2021r.

PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlane
------------	---

WIDOK Z GÓRY



PRZKRÓJ D-D



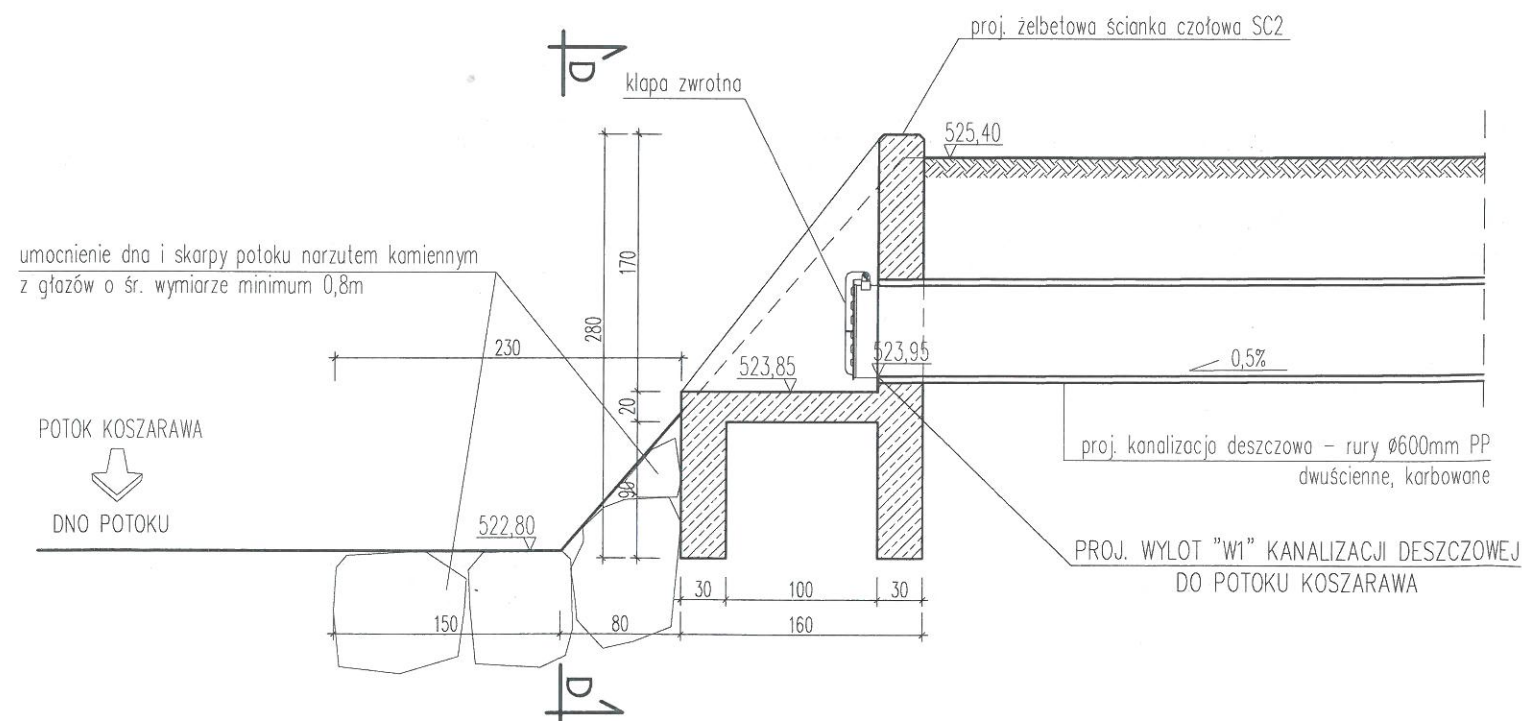
Załącznik do pisma znak:

KZZ.434.18C.2024.517

z dn. 12.12.2024r.

Mr. Krzesak

PRZĘKRÓJ A2-A2



UWAGI:

- Ścianka czołowa - beton C30/37 hydrotechniczny, stal A-IIIIN (RB500W).
- Przed przystąpieniem do prac sprawdzić w terenie podstawowe gabaryty zasadniczych elementów. W przypadku stwierdzenia warunków terenowych innych niż przyjęte w projekcie może nastąpić konieczność nieznacznej korekty posadowienia przepustu i komory. W razie konieczności wymiary te skorygować na budowie za zgodą Inspektora Nadzoru.
- Zasypkę wykonać gruntem o $Is=1,0$.
- Izolację cienką (dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych) należy pokryć wszystkie dostępne powierzchnie betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem.
- Do wykonania narzutu kamiennego należy zastosować kamień łamany nieobrobiony, skał twardych, niezwięzłych, nierozpuszczalnych w wodzie i nie wchodzących z wodą w reakcję.

pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POPRZECZNEGO PRZES DROGĄ POWIATOWĄ NR 1419 S JELEŚNIA-KOSZARAWA-ZAWOJA W KM 5+693 W M. PRZYBORÓW	
	LOKALIZACJA: droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przybórow, gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie	
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU 34-300 ŻYWIEC UL. LEŚNIANKA 102A	RYS. NR: AB-4	
STADIUM: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ DO POTOKU	SKALA: 1:50	
PROJEKTANT mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	DATA: XI 2024 r.	PDPIS: <i>Krzesak</i>

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

Miejskie Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji
Sp. z o.o.
34-300 Żywiec, ul. Bracka 66
DZIAŁ ZARZĄDZANIA SIECIĄ
Nr Sprawy: 34/149/25
Dnia: 28.01.2025
Uzgodniono pod warunkiem:

ISTNIEJĄCA KANALIZACJA
SANITARNA GRAWITACYJNA
ISTNIEJĄCA KANALIZACJA
SANITARNA TŁOCZNA
Zbliżenia i skrzyżowania pod-
ziemnych urządzeń z sieciami
wodo-kanalizacyjnymi winny
być wykonane zgodnie z obowiąz-
ującymi normami i przepisami.

Roboty ziemne w pobliżu sieci
wodo-kanalizacyjnych wykony-
wać ręcznie, pod nadzorem prze-
wodnika MPWiK Sp. z o.o. w Żywcu

Przed zasypaniem odkrytych sieci
wodo-kanalizacyjnych należy uzy-
skać od przedstawiciela MPWiK
Sp. z o.o. w Żywcu wpis do Dziennika
Budowy o sprawdzeniu wykonania
robót zgodnie z obowiązującymi
normami i przepisami.

UZGODNIENIE WAZNE 2 LATA
SPECIALISTA
Marcin Wiewióra

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- Przebudowa przepustu pod drogą powiatową
- Odtworzenie nawierzchni jezdni – nawierzchnia bitumiczna
- Odtworzenie poboczy – kruszywo łamane
- Proj. rów przydrożny
- Umocnienie rowu kamieniem łamanym ułożonym na betonie
- Proj. profilowanie i humusowanie skarp
- Proj. kanalizacja deszczowa wraz z wylotem do potoku
- Proj. narzut kamienny

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ZOSTAŁ WYKONANY
NA KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

pracownia projektowa
KBN PROJEKT

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.:
"REMONT PRZEPUSTU POPRZECZNEGO PRZEZ DROGĘ
POWIATOWĄ NR 1419 S JELEŚNIA-KOSZARAWA-ZAWOJA
W KM 5+693 W M. PRZYBORÓW

LOKALIZACJA:
droga powiatowa nr 1419 S Jeleśnia-Koszarawa-Zawoja, miejscowość Przyborów,
gmina Jeleśnia, powiat żywiecki, woj. śląskie

INWESTOR:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU
34-300 ŻYWIEC UL. LEŚNIANKA 102A
RYS. NR:
Z-2

STADIUM:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
BRANŻA:
DROGOWA

NAZWA RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA:
1:500

DATA:
XI 2024 r.

PROJEKTANT mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej
PODPIS:

Żywiec, dn. 12.05.2025 r.

Starosta Żywiecki
ul. Krasińskiego 13
34-300 Żywiec

Znak sprawy: GKN.I.6630.179.2025

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonej w dniu 13.05.2025 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	Kanalizacja deszczowa projektowana
Lokalizacja:	Przyborów, dz.: 2201/10, 8720, 8724, 8725
Wnioskodawca:	KRZESAK ARKADIUSZ ul. Skargi 8, 34-300 Żywiec
Inwestor:	GMINA KOSZARAWA Koszarawa 17, 34-332 Koszarawa
Projektant:	ARKADIUSZ KRZESAK Inne upr.: budowlane: SLK/2182/PWOK/08
Przewodniczący:	Katarzyna Pieńczewska
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	23.04.2025 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Uzgodniono pozytywnie z uwagami

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Beskid Media sp. z o.o. ul. Kościuszki 15 32-650 Kęty	Uczestnik nieobecny na naradzie	
2	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Żywcu sp. z o.o. 34-300 Żywiec, ul. Bracka 66 elektroniczny	Stanowisko pozytywne Zbliżenia i skrzyżowania podziemnych urządzeń z sieciami kanalizacyjnymi winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Roboty ziemne w pobliżu sieci kanalizacyjnych wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika MPWiK Żywiec Sp. z o.o. Przed zasypaniem odkrytych sieci kanalizacyjnych należy uzyskać od przedstawiciela MPWiK Żywiec sp. z o.o. wpisu o sprawdzeniu wykonania robót zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.	Marcin Wiewióra
3		Stanowisko pozytywne	Tadeusz Banaś

Dokument wygenerował(a): Katarzyna Pieńczewska, dn. 13-05-2025 10:14:50

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	Netia S.A. Dział Utrzymania Usług Okręg Południowy 40-265 Katowice, ul. Murckowska 18 elektroniczny	nie dotyczy	
4	ORANGE POLSKA S.A. Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta 40-506 Katowice, ul. Francuska 101 elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Wiesław Tomaszewski
5	Polska Spółka Gazownictwa SP. Z O.O. Oddział w Zabrze 41-800 Zabrze, ul. Szczęść Boże 11	Uczestnik nieobecny na naradzie	
6	Polska Spółka Gazownictwa SP. z O.O. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze, Gazownia w Żywcu 34-300 Żywiec, ul. Tetmajera 89b elektroniczny	Stanowisko pozytywne Nie dotyczy	Józef Stachura
7	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Żywcu 34-300 Żywiec, ul. Bracka 30 elektroniczny	Stanowisko negatywne Brak podpisu projektanta na rysunku	Mirosław Folwarczny
8	Powiatowy Zarząd Dróg 34-300 Żywiec, ul. Leśnianka 102A elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Lucjan Urbanski
9	Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej 43-300 Bielsko-Biała, ul. Batorego 17A elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgadnia się z uwagą, że przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: -3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia. Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych: -linii nN - 1m, Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje (uprawnienia SEP), zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Przed przystąpieniem do prac w pobliżu czynnych urządzeń TD S.A. należy z odpowiednim wyprzedzeniem, uzyskać zgodę na wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych poprzez złożenie wniosku ZUD-CUP dostępnego na stronie internetowej TD S.A.	Cecylia Kapustka

Dokument wygenerował(a): Katarzyna Pieńczewska, dn. 13-05-2025 10:14:50

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

		Wszelkie koszty wynikające z ww. prac (np. nadzoru, wyłączeń, dopuszczeń, identyfikacji kabli, najmu agregatów prądotwórczych) pokrywa Wnioskodawca.	
10	Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego Departament Cyfryzacji i Informatyki- Śląska Regionalna Sieć Szkieletowa 40-037 Katowice, ul. Ligonia 46 elektroniczny	Stanowisko pozytywne Nie dotyczy	Jarosław Krzemiński
11	WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY - STAROSTWO POWIATOWE W ŻYWCU 34-300 Żywiec, ul. Kraśnińskiego 13 elektroniczny	Stanowisko pozytywne Bez uwag.	Janusz Kubica
12	Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami - Starostwo Powiatowe w Żywcu 34-300 Żywiec, ul. Aleja Wolności 2 elektroniczny	Stanowisko pozytywne Projekt sporządzono na mapie do celów projektowych powstałej na bazie aktualnej mapy zasadniczej, zaktualizowanej w obszarze projektowania pomiarem; operat przyjęty do zasobu geodezyjnego. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Po zrealizowaniu, przed zasypianiem uzbrojenia podziemnego należy zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie inwentaryzacji powykonawczej. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami BHP. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktów geodezyjnych prawnie chronionych przy realizacji inwestycji, Inwestor zobowiązany jest na własny koszt do ich odtworzenia.	Katarzyna Pieńczewska
13	Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Śląskiego w Katowicach 42-500 Bedzin, ul. Krasickiego 25 - Oddział Biura Parków w Żywcu 34-300 Żywiec, ul. Łączki 44a elektroniczny	Stanowisko pozytywne Nie dotyczy.	Sebastian Szwed
14	Związek Międzygminny ds Ekologii w Żywcu 34-300 Żywiec, ul. Ks. Pr. St. Słonki 22 elektroniczny	Stanowisko pozytywne Z uwagi na zbliżenie do istniejących sieci kanalizacyjnych roboty zgłosić i prowadzić pod nadzorem administratora. W miejscach zbliżeń do sieci kanalizacyjnej, wykonać ręcznie odkrywki.	Daniel Godziszka
Wnioskodawca			KRZESAK ARKADIUSZ

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z upoważnienia Starosty Żywieckiego
Katarzyna Pieńczewska

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.1752 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.1752 z późn. zm.).
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.1752 z późn. zm.).

